

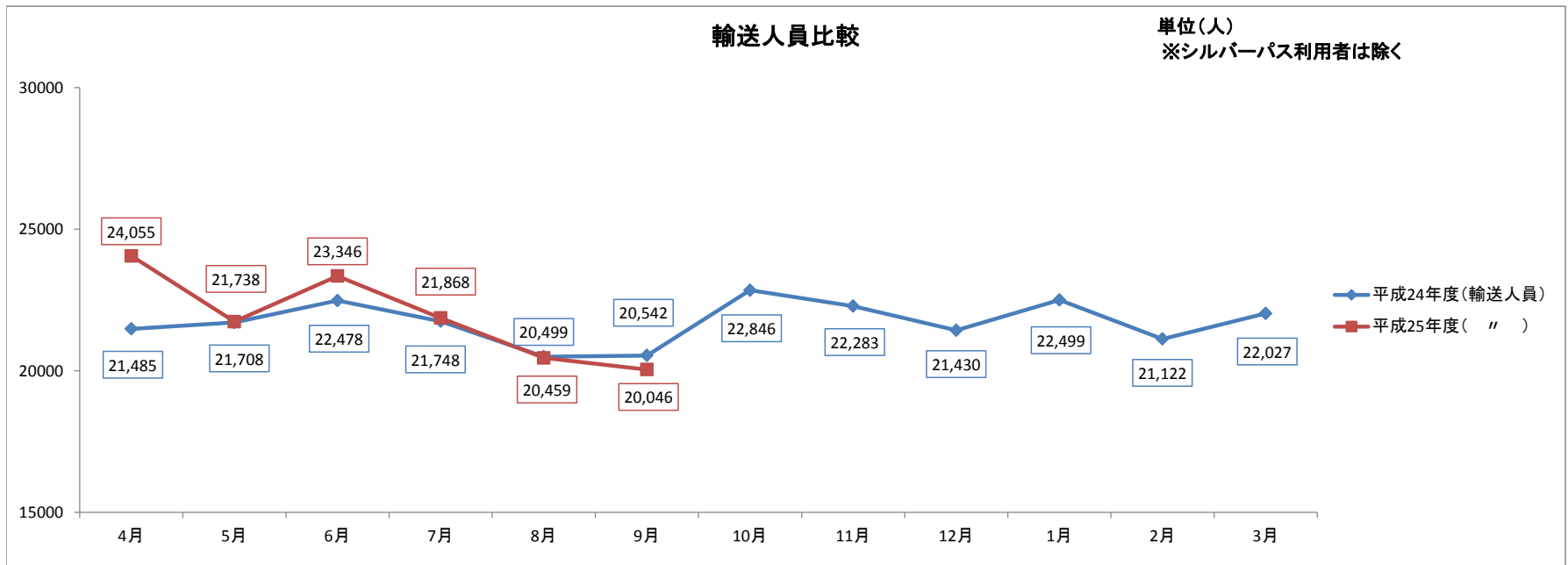
ルート再編後のMMシャトル実績比較（平成24年度実績と平成25年度実績を比較）

平成25年11月11日
地域交通公共会議
資料 1 - 2

① 輸送人員（単位：人（シルバーパス利用者は除く））

運賃改定による乗車抵抗が懸念されましたがルート再編の効果により、利用者がわずかながら増加しています。

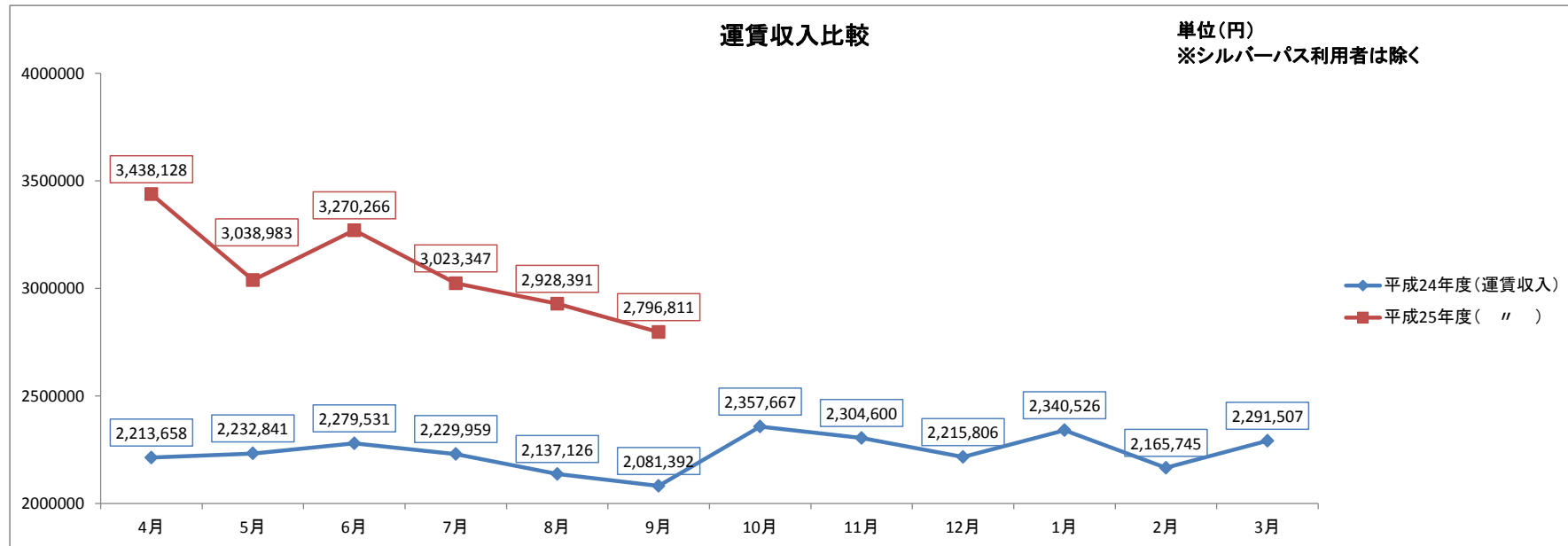
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 平均 | 合計 |
|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|
| 平成25年度 | 24,055 | 21,738 | 23,346 | 21,868 | 20,459 | 20,046 | 21,919 | 131,512 |
| 平成24年度 | 21,485 | 21,708 | 22,478 | 21,748 | 20,499 | 20,542 | 21,410 | 128,460 |
| 差引増減 | 2,570 | 30 | 868 | 120 | -40 | -496 | 509 | 3,052 |
| 前年比増減率 | 111.96% | 100.14% | 103.86% | 100.55% | 99.80% | 97.59% | 102.38% | 102.38% |



② 運賃収入（単位：円）

100円から170円に運賃改定を行った結果、全体では約40%の運賃収入増となっています。

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 平均 | 合計 |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 平成25年度 | 3,438,128 | 3,038,983 | 3,270,266 | 3,023,347 | 2,928,391 | 2,796,811 | 3,082,654 | 18,495,926 |
| 平成24年度 | 2,213,658 | 2,232,841 | 2,279,531 | 2,229,959 | 2,137,126 | 2,081,392 | 2,195,751 | 13,174,507 |
| 差引増減 | 1,224,470 | 806,142 | 990,735 | 793,388 | 791,265 | 715,419 | 886,903 | 5,321,419 |
| 前年比増減率 | 155.31% | 136.10% | 143.46% | 135.58% | 137.02% | 134.37% | 140.39% | 140.39% |



③ ルート別輸送人員

武蔵砂川ルートは、ルート再編により日中時の運行がなくなったため利用者が減少していますが、その他のルートは概ね増加傾向です。

上北台ルート（単位：人（シルバーパス利用者は除く））

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 平均 | 合計 |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 平成25年度 | 11,238 | 10,413 | 10,738 | 10,205 | 8,990 | 9,156 | 10,123 | 60,740 |
| 平成24年度 | 8,938 | 9,201 | 9,279 | 8,979 | 8,383 | 8,499 | 8,880 | 53,279 |
| 差引増減 | 2,300 | 1,212 | 1,459 | 1,226 | 607 | 657 | 1,244 | 7,461 |
| 前年比増減率 | 125.73% | 113.17% | 115.72% | 113.65% | 107.24% | 107.73% | 114.00% | 114.00% |

玉川上水ルート

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 平均 | 合計 |
|--------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|
| 平成25年度 | 10,030 | 8,824 | 9,878 | 9,100 | 8,892 | 8,496 | 9,203 | 55,220 |
| 平成24年度 | 9,051 | 9,144 | 9,650 | 9,017 | 8,556 | 8,593 | 9,002 | 54,011 |
| 差引増減 | 979 | -320 | 228 | 83 | 336 | -97 | 202 | 1,209 |
| 前年比増減率 | 110.82% | 96.50% | 102.36% | 100.92% | 103.93% | 98.87% | 102.24% | 102.24% |

武蔵砂川ルート

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 平均 | 合計 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 平成25年度 | 1,614 | 1,514 | 1,634 | 1,425 | 1,258 | 1,223 | 1,445 | 8,668 |
| 平成24年度 | 3,127 | 2,973 | 3,140 | 3,317 | 3,187 | 3,073 | 3,136 | 18,817 |
| 差引増減 | -1,513 | -1,459 | -1,506 | -1,892 | -1,929 | -1,850 | -1,692 | -10,149 |
| 前年比増減率 | 51.61% | 50.92% | 52.04% | 42.96% | 39.47% | 39.80% | 46.06% | 46.06% |

西ルート

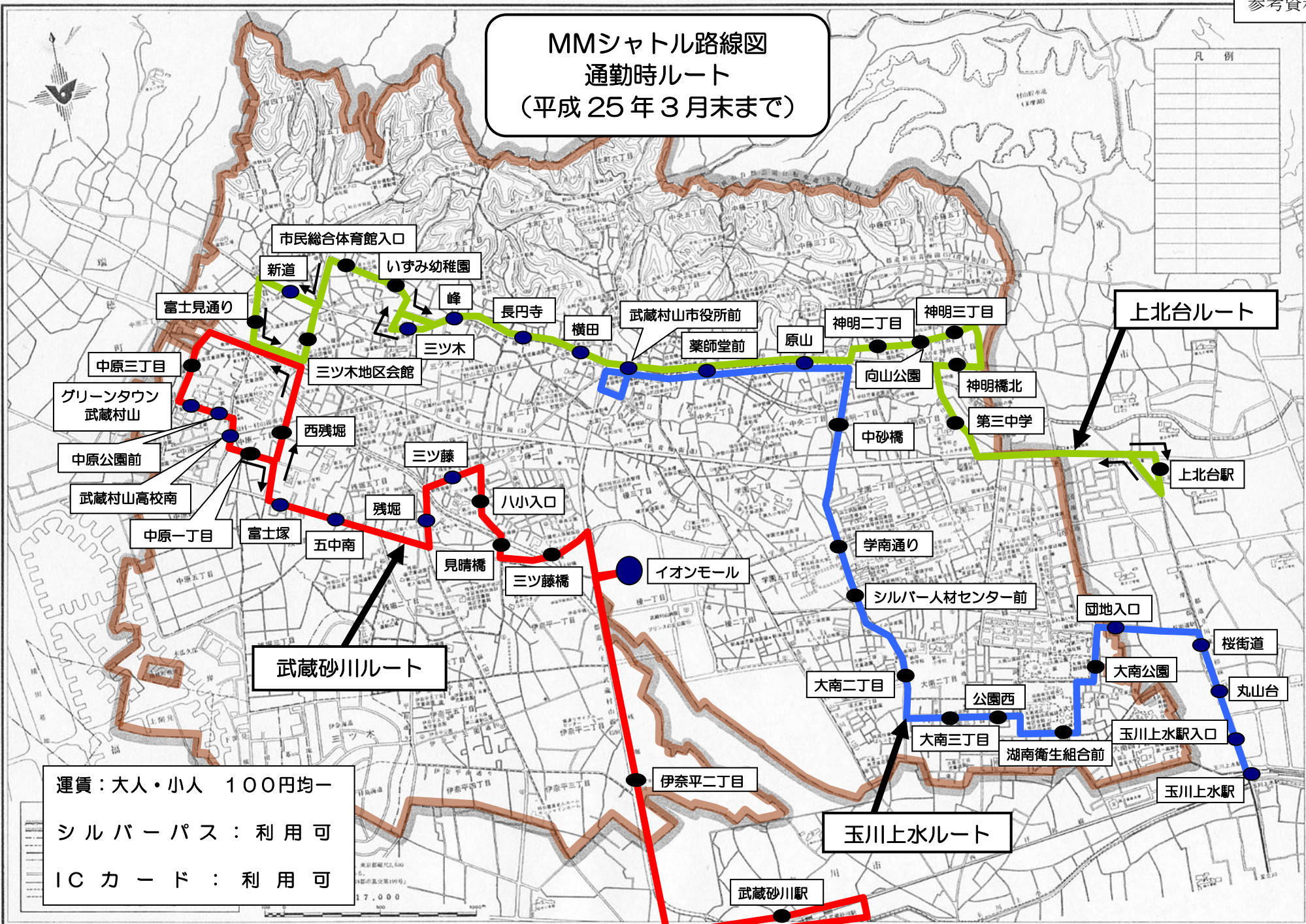
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 平均 | 合計 |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 平成25年度 | 1,173 | 987 | 1,096 | 1,138 | 1,319 | 1,171 | 1,147 | 6,884 |
| 平成24年度 | 369 | 390 | 409 | 435 | 373 | 377 | 392 | 2,353 |
| 差引増減 | 804 | 597 | 687 | 703 | 946 | 794 | 755 | 4,531 |
| 前年比増減率 | 317.89% | 253.08% | 267.97% | 261.61% | 353.62% | 310.61% | 292.56% | 292.56% |

※「武蔵砂川ルート」は4月より通勤時のみ運行

※「西ルート」は「旧西循環ルート」と比較

MMシャトル路線図 通勤時ルート (平成 25 年 3 月末まで)

| 凡例 | |
|----|------|
| ● | 乗降点 |
| → | 乗降方向 |
| — | ルート |
| — | 区間 |



運賃：大人・小人 100円均一
 シルバーパス：利用可
 ICカード：利用可

