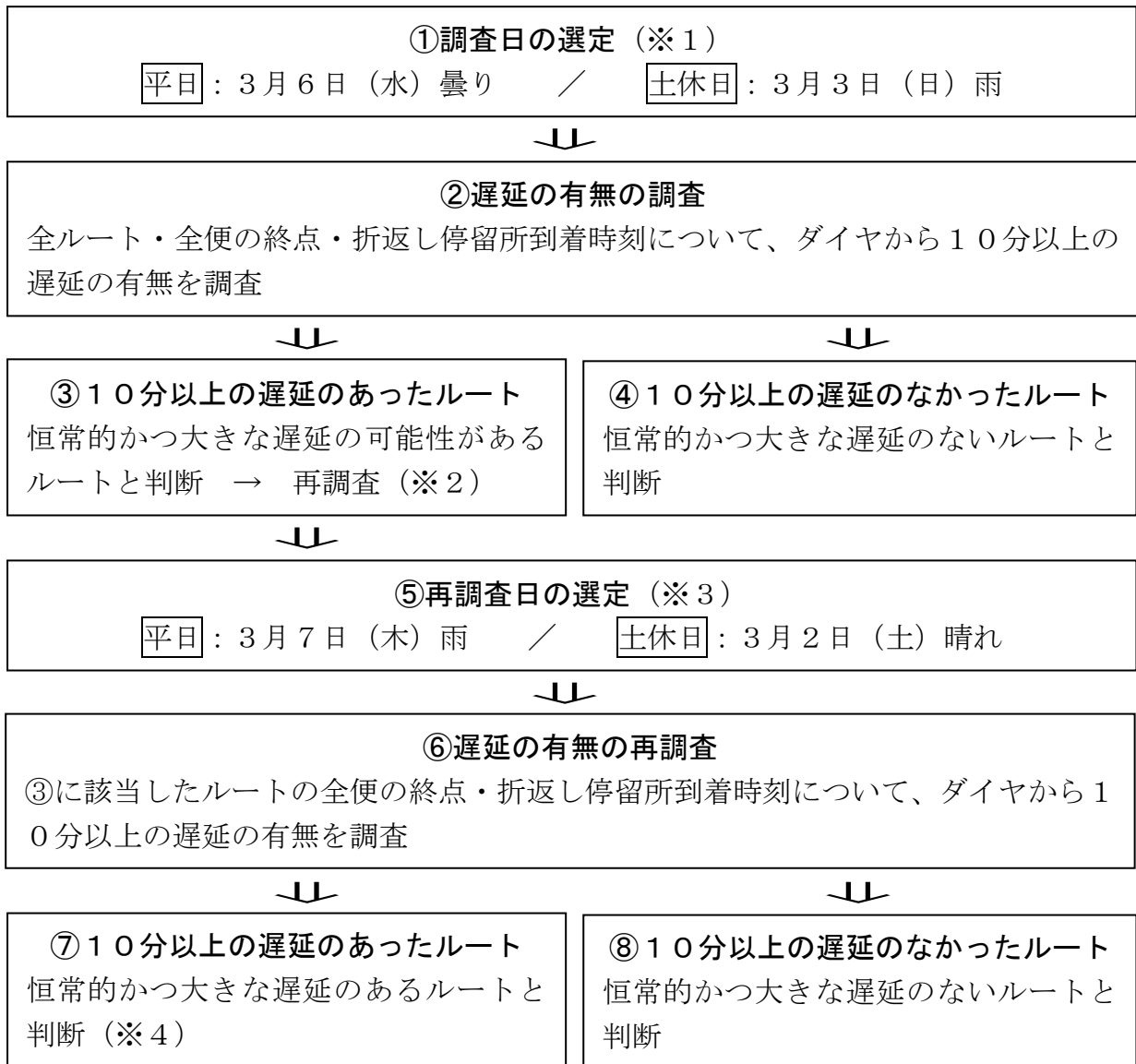


市内循環バスの遅延状況調査のフロー (バスロケーションシステムのデータを活用)



※ 1…調査日の選定の理由

国の「全国道路・街路交通情勢調査」において、その観測日を「平日は、月曜日、金曜日、土曜日、日曜日、祝日及びその前後の日、5・10日及び豪雨等の異常天候の場合、その他通常と異なる交通状態が予想される日を除いた任意の日」としていることから、この条件に3月で最初に該当する3月6日(水)を平日の調査日、同じ週の最初の土休日である3月3日(日)を土休日の調査日とした。

※ 2…③該当の路線

平日: 武蔵砂川ルート (通勤時: 午前) の上り路線の2便
休日: 玉川上水ルート (日中時: 午後) の上り路線の3便、下り路線の1便が該当

※ 3…再調査日の選定の理由

3月6日(水)の直近の平日である3月7日(木)を平日の再調査日、3月3日(日)の直近の土休日である3月2日(土)を土休日の再調査日とした。

※ 4…⑦該当の路線

平日: 武蔵砂川ルート (通勤時: 午前) の上り路線の3便