

市内地域公共交通に関する検討調査

市内循環バス(MM シャトル)利用者OD調査結果

【目次】

2. 市内循環バス(MM シャトル)利用者OD調査結果	1
2.1 実施の概要	1
2.2 バス停間ODの状況	1
2.3 出発到着時刻の予定と実態の差	8

パシフィックコンサルタンツ(株)

平成23年8月

2. 市内循環バス(MM シャトル)利用者OD調査結果

2.1 実施の概要

(1) 調査概要

【調査対象】 市内循環バス利用者

【実施日】 平日調査：平成 23 年 4 月 20 日（水）

休日調査：平成 23 年 4 月 17 日（日）

【実施方法】 実施日の市内循環バスの全車両において、乗車客に対して、降車バス停を聞き取りにより確認し、調査員が乗降バス停を記録。

(2) 利用者数

		4月20日 (平日)	4月17日 (休日)
上北台ルート	通勤時	168	51
	日中時	145	130
	計	313	181
玉川上水ルート	通勤時	126	14
	日中時	265	161
	計	391	175
武蔵砂川ルート		84	82
西循環ルート		18	13
合計		806	451
全利用者合計：1,257			

2.2 バス停間ODの状況

- ・バス停間OD量、及びバス停間の利用者数（断面交通量）について、ルート別、平休別によりまとめた結果を次ページ以降に示す。

(参考) 市内循環バス運行本数(時刻表より集計)

		平日			休日				
		往路	復路	合計	往路	復路	合計		
上北台 ルート	通勤時	朝	6	10	2	4			
		夕	11	7				7	5
		計	17	17				9	9
	日中時	14	14	14	13				
計		31	31	62	23	22	45		
玉川上水 ルート	通勤時	朝	3	6	0	2			
		夕	7	4				3	1
		計	10	10				3	3
	日中時	11	11	11	11				
計		21	21	42	14	14	28		
武蔵砂川ルート		16	16	32	12	12	24		
西循環ルート		7	7	14	7	7	14		
合計				150			111		

※運行本数は、片側で1本、循環型は2本とカウント(往路、復路は下記の通りとみなした)

<上北台ルート>

・往路: 上北台駅発→富士見通り着 or 三ツ木地区
会館着 (日中時は市民総合体育館着)

・復路: 富士見通り発→上北台駅着

(日中時は市民総合体育館発)

<玉川上水ルート>

・往路: 玉川上水駅発→武蔵村山市役所前着
(日中時はイオンモール着)

・復路: 武蔵村山市役所前発→玉川上水駅着
(日中時はイオンモール発)

<武蔵砂川ルート>

・往路: 武蔵砂川駅発→中原三丁目着 or 中原一
丁目着

・復路: 中原三丁目発→武蔵砂川駅着

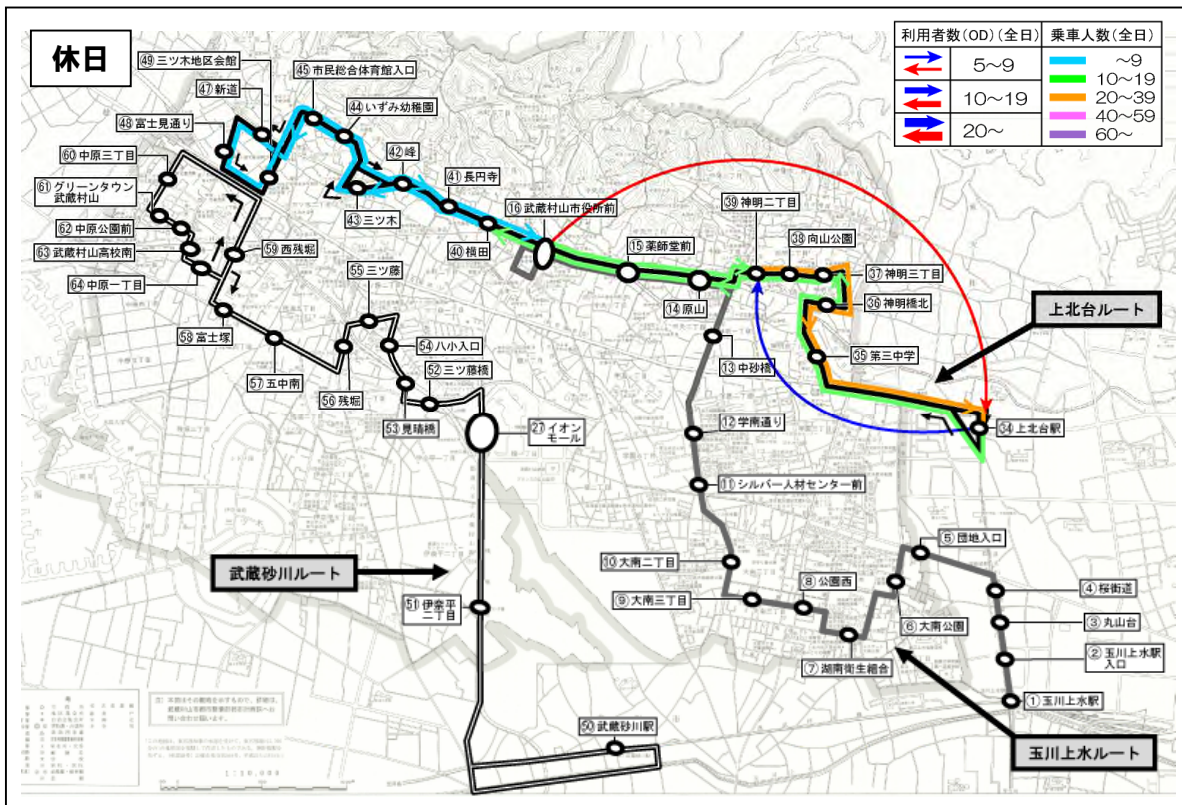
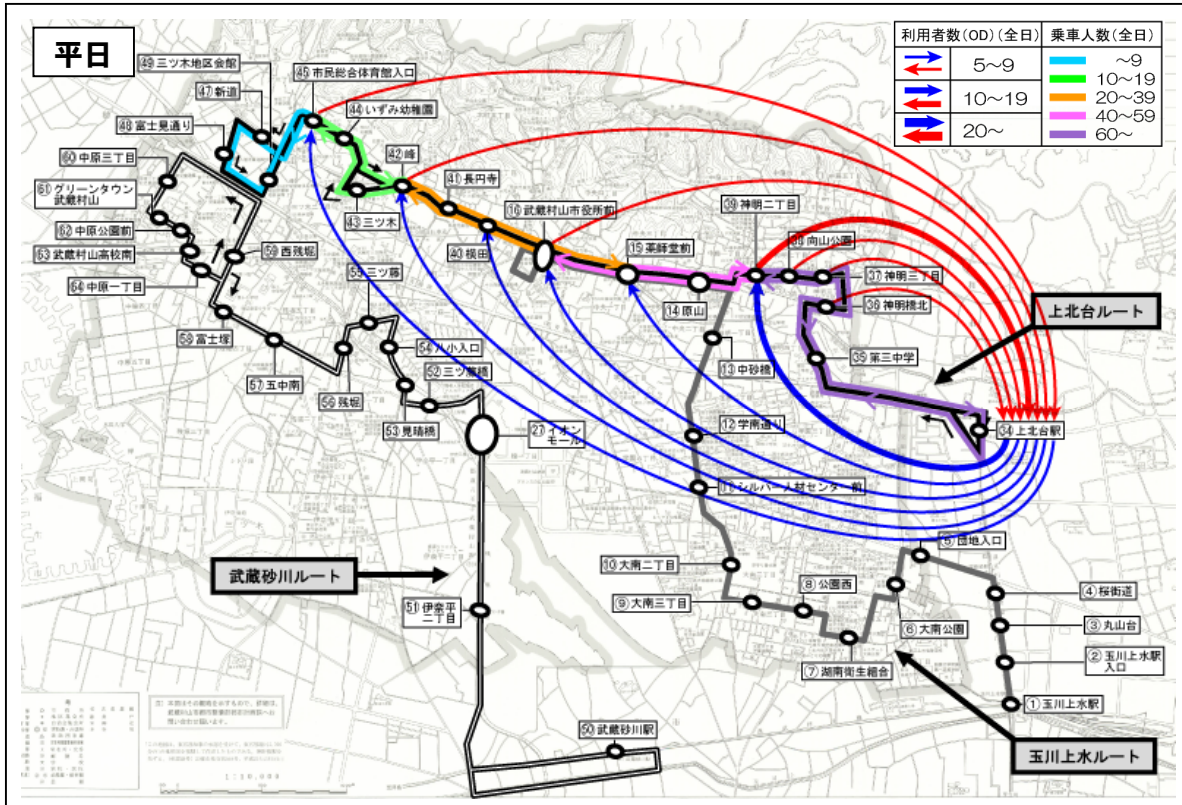
<西循環ルート>

・往路: イオンモール発→市民総合体育館着

・復路: 市民総合体育館発→イオンモール着

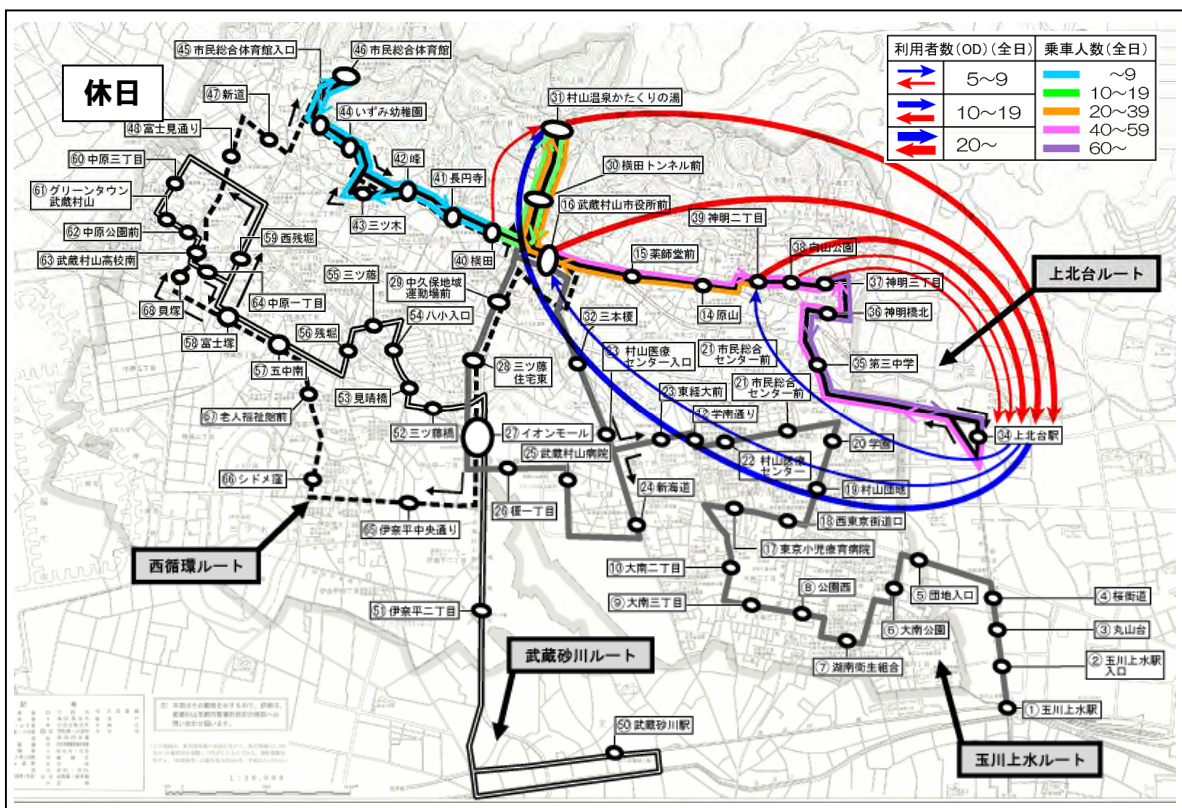
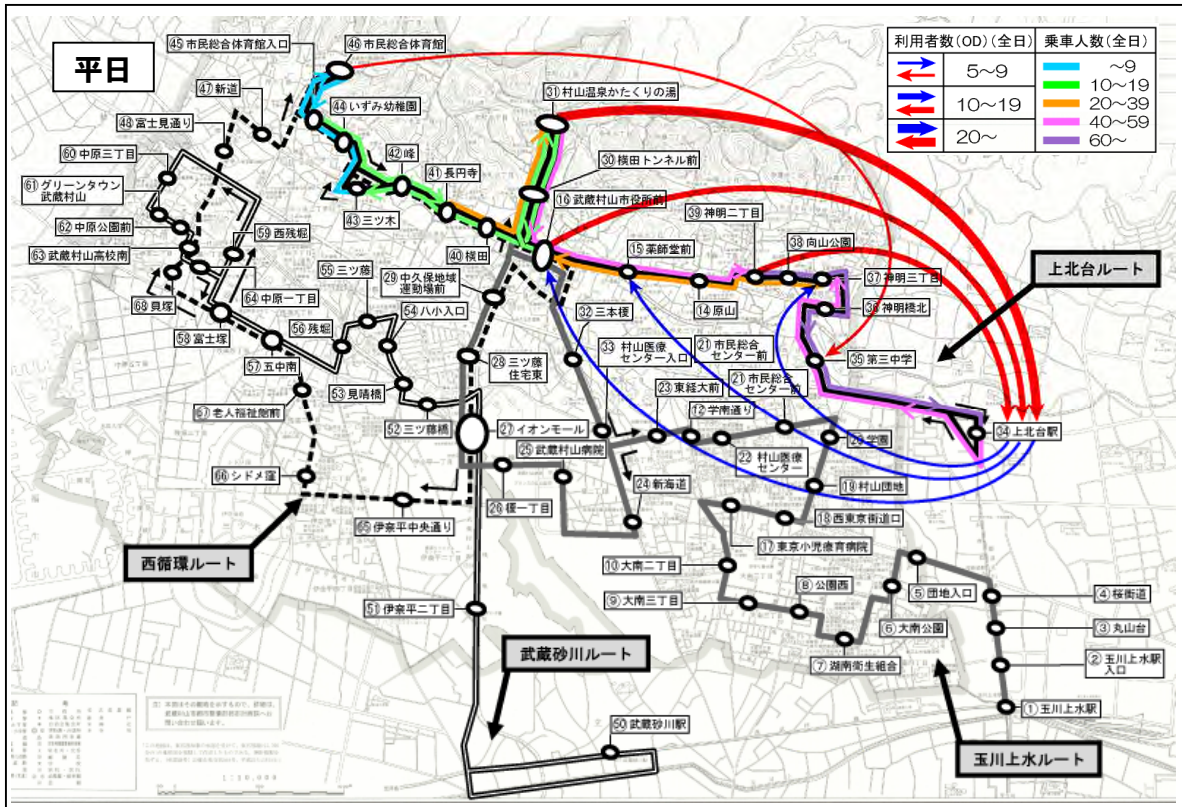
(1) 上北台ルート(通勤時)

- ・平日で利用が多いのは神明二丁目～上北台駅で、市民総合体育館以東は、大半のバス停から上北台駅間の利用がみられ、ルート沿線の住宅地の通勤目的利用が多いと考えられる。
- ・休日では、多くの利用はみられない。



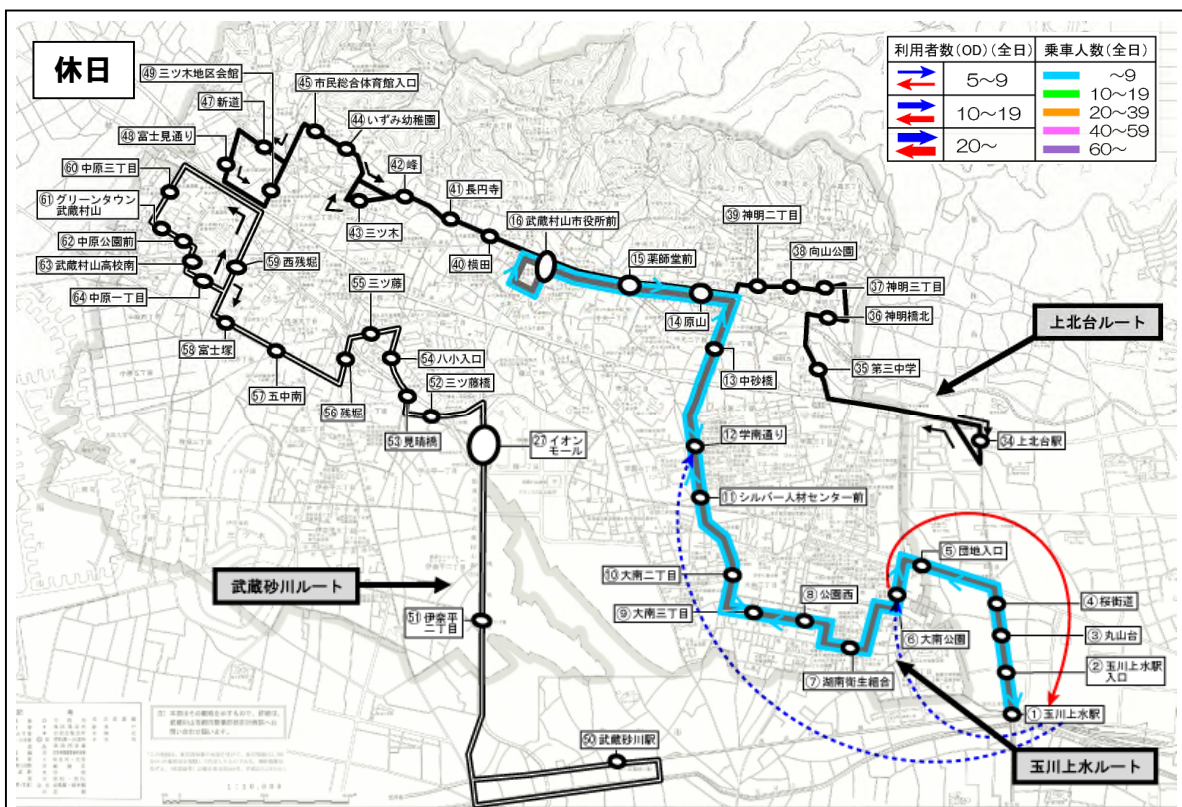
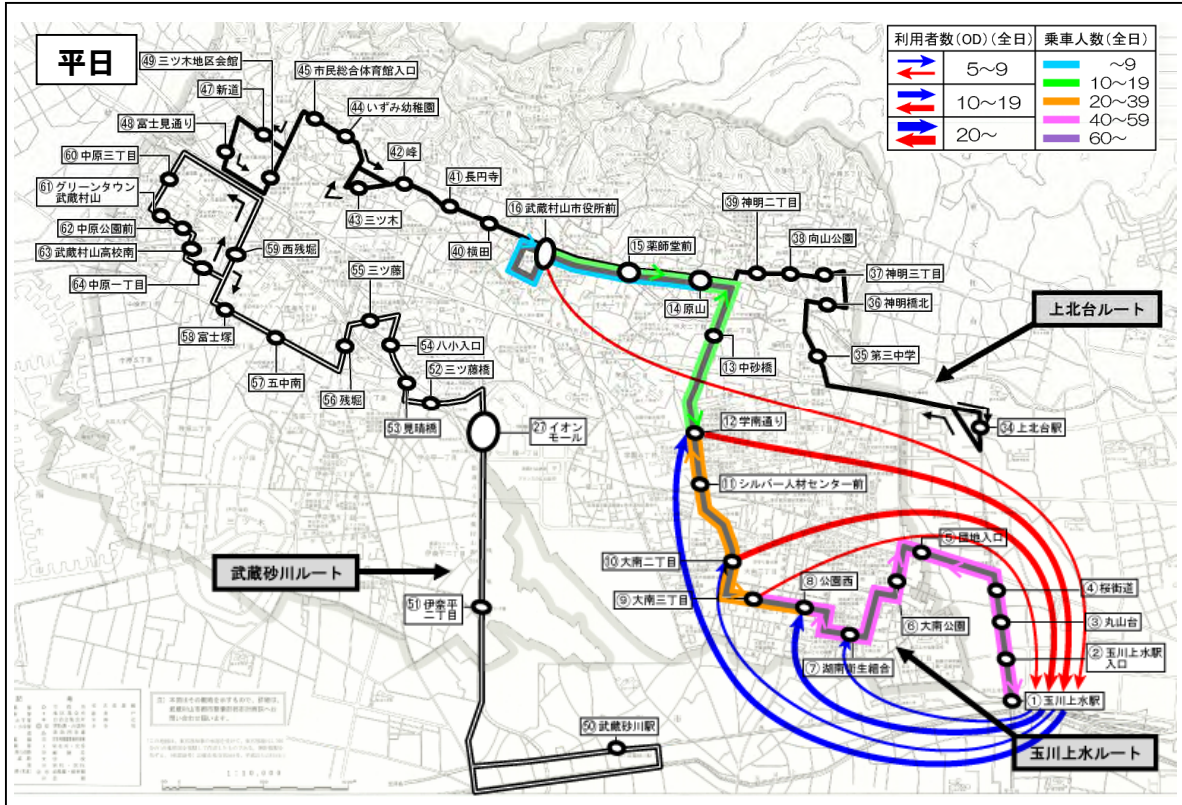
(2) 上北台ルート(日中時)

- ・平日で利用が多いのは、村山温泉かたくりの湯から上北台駅への利用で、次いで神明二丁目や武蔵村山市役所前～上北台駅の利用が多い。
- ・休日では、村山温泉かたくりの湯～上北台駅の往復とも利用が多く、武蔵村山市役所前や神明二丁目～上北台駅といった利用も多い。



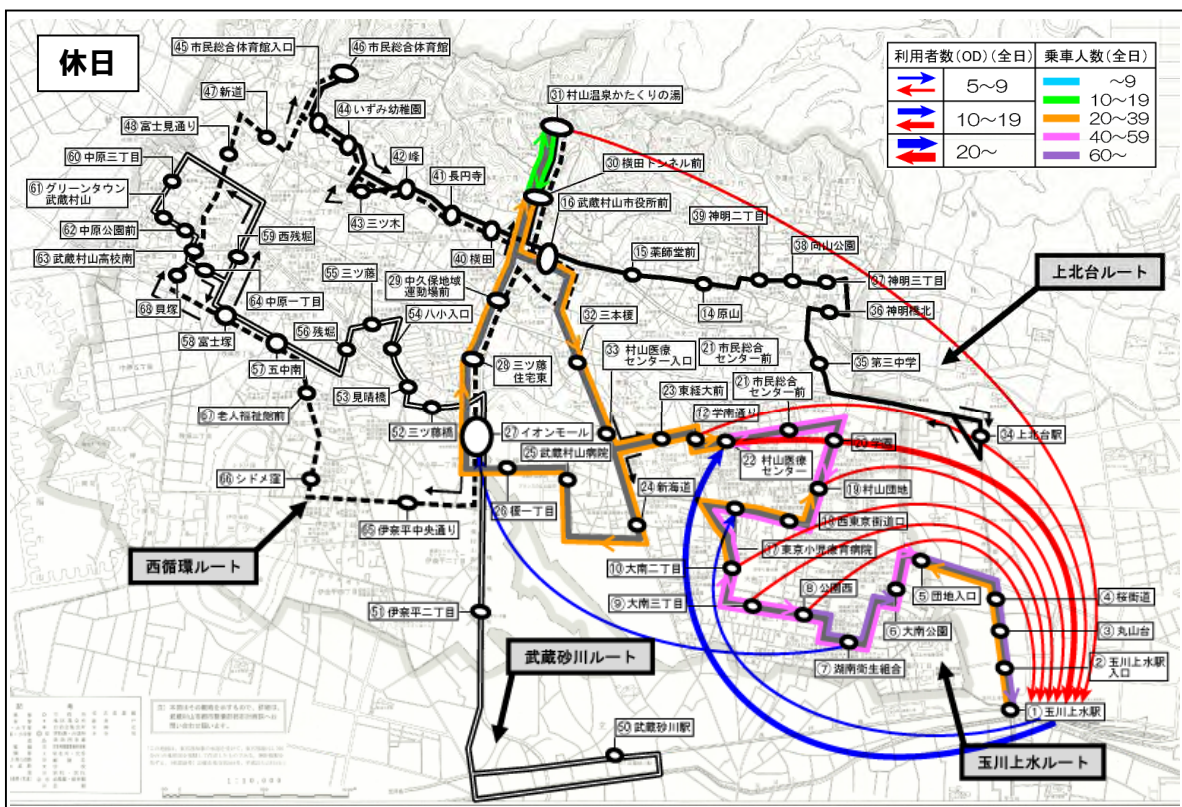
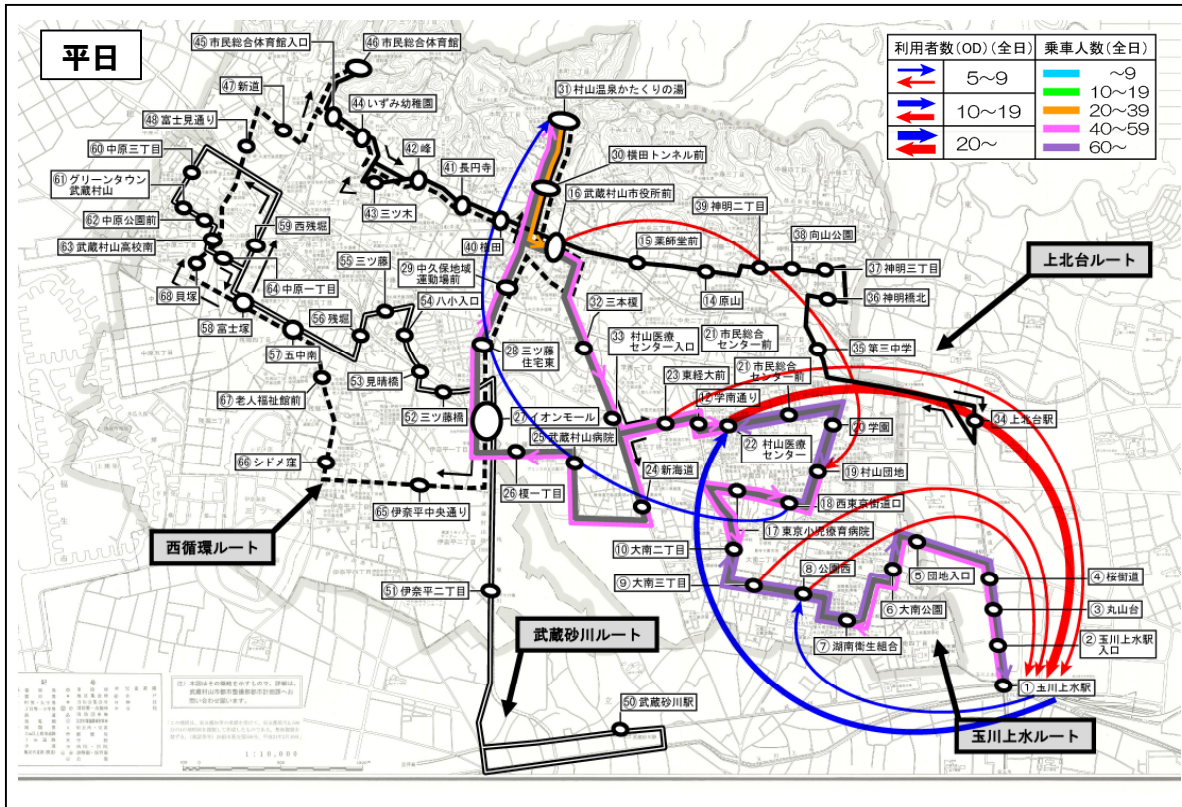
(3) 玉川上水ルート(通勤時)

- 平日で利用が多いのは、学南通りや大南二丁目～玉川上水駅で、次いで、玉川上水駅から公園西や湖南衛生組合などの住宅地、武蔵村山市役所前から玉川上水駅といった利用がみられ、基本的に通勤利用が多いと考えられる。
- 休日では、余り利用がみられない。



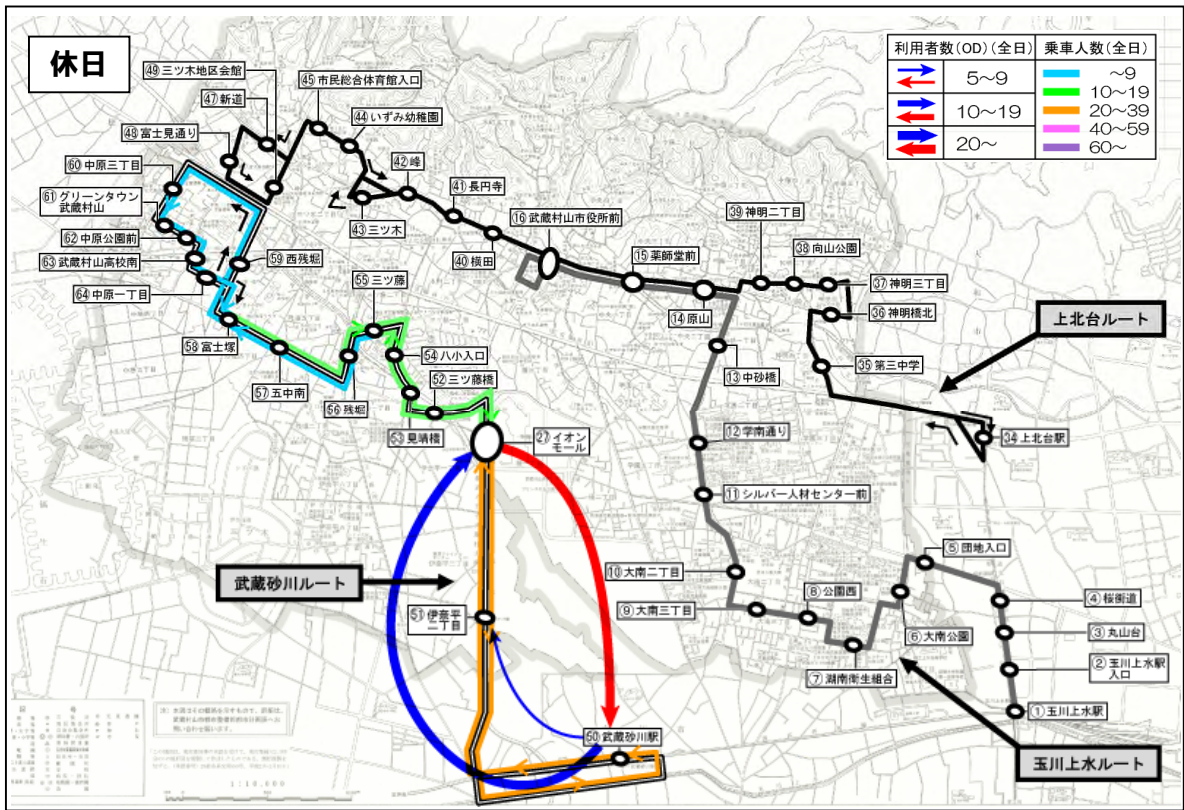
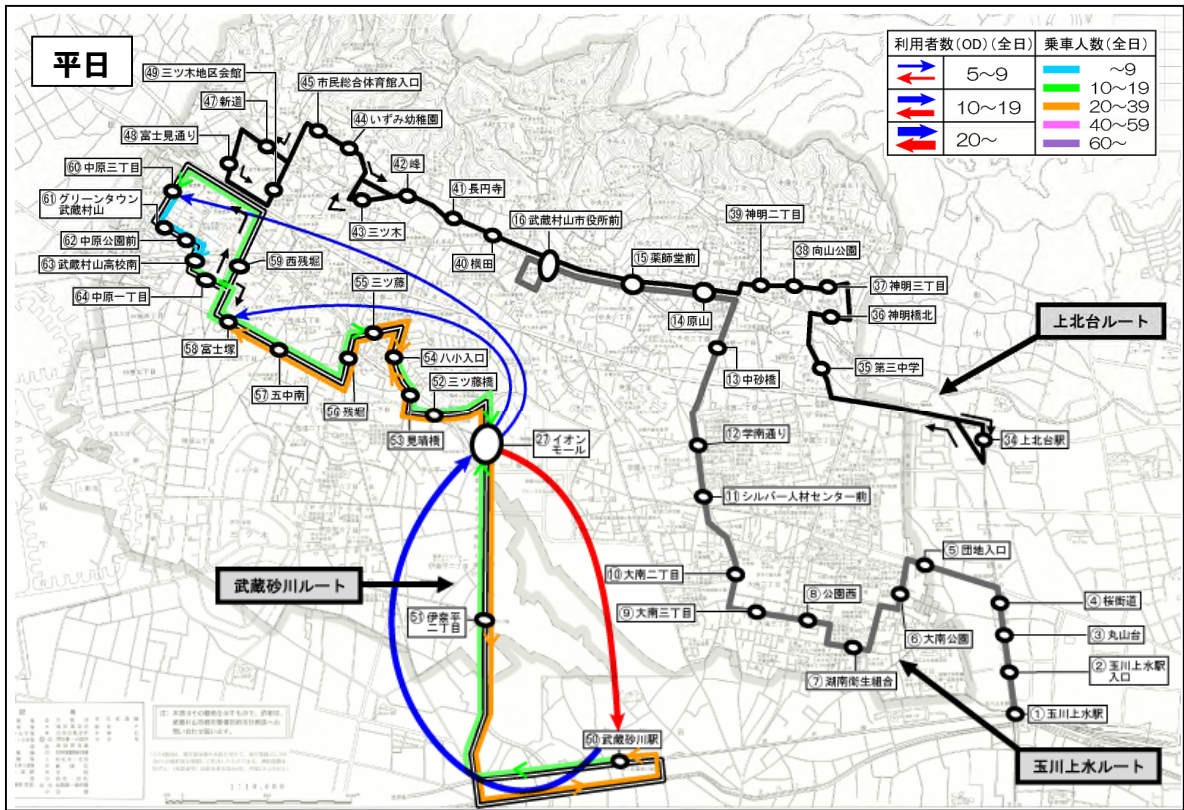
(4) 玉川上水ルート(日中時)

- ・平日で利用が多いのは村山医療センター～玉川上水駅で、公園西や大南三丁目などの住宅地～玉川上水駅、東経大前から玉川上水駅といった利用もみられる。
- ・休日では、上記の他に、村山温泉かたくりの湯やイオンモール～玉川上水駅といった利用もみられる。



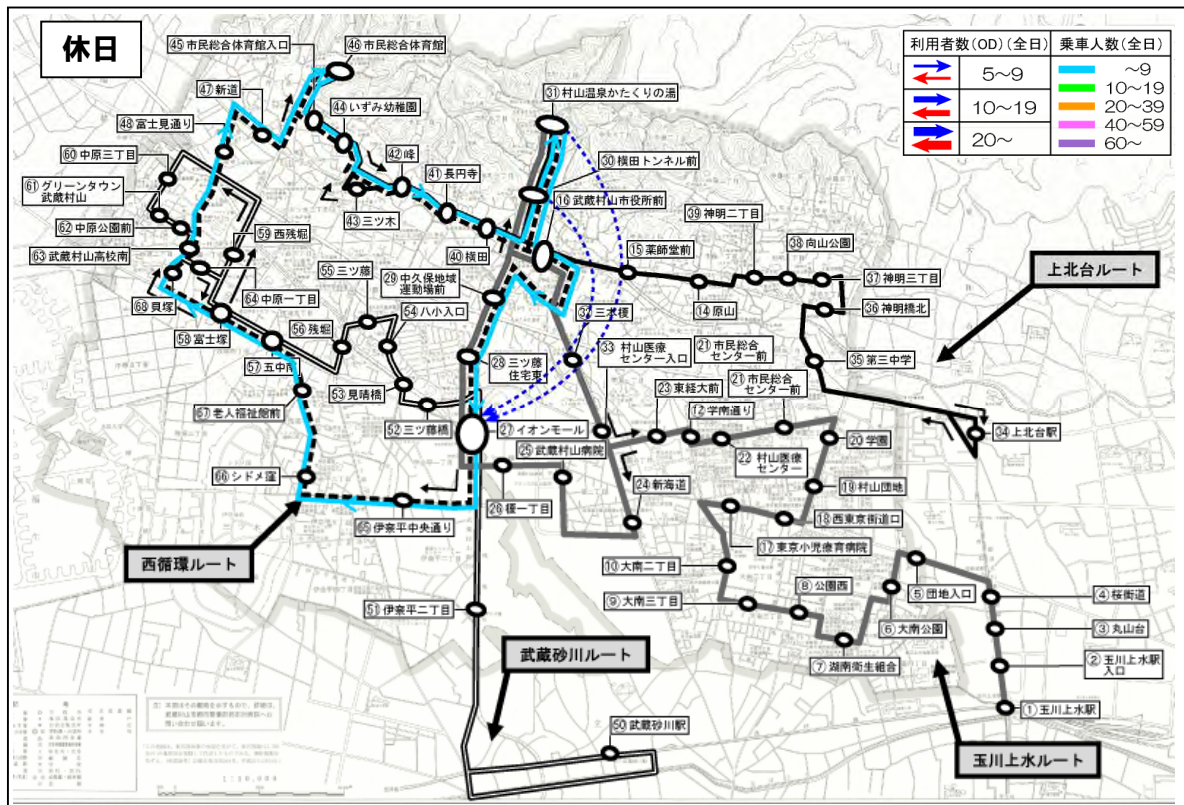
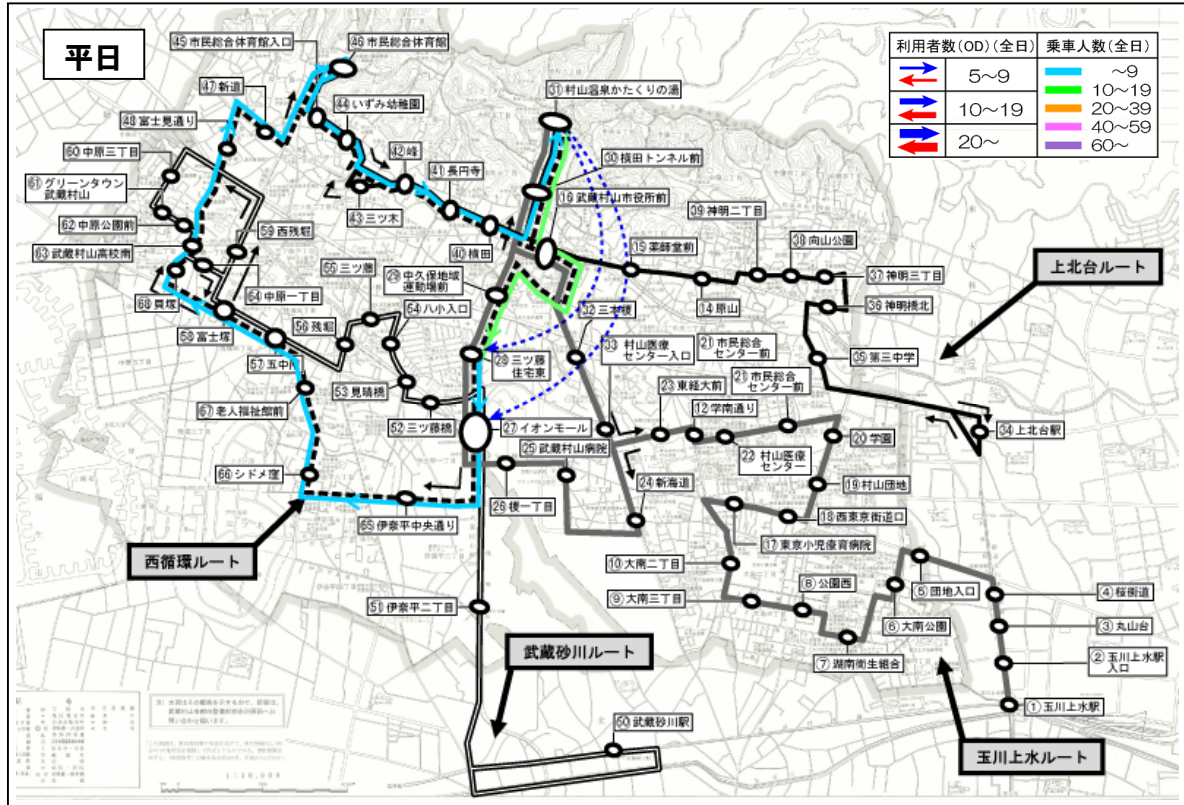
(5) 武蔵砂川ルート

- ・平日、休日ともイオンモール～武蔵砂川駅の利用が多く見られる。
- ・平日は、イオンモールから中原方面の住宅地への利用も見られる。



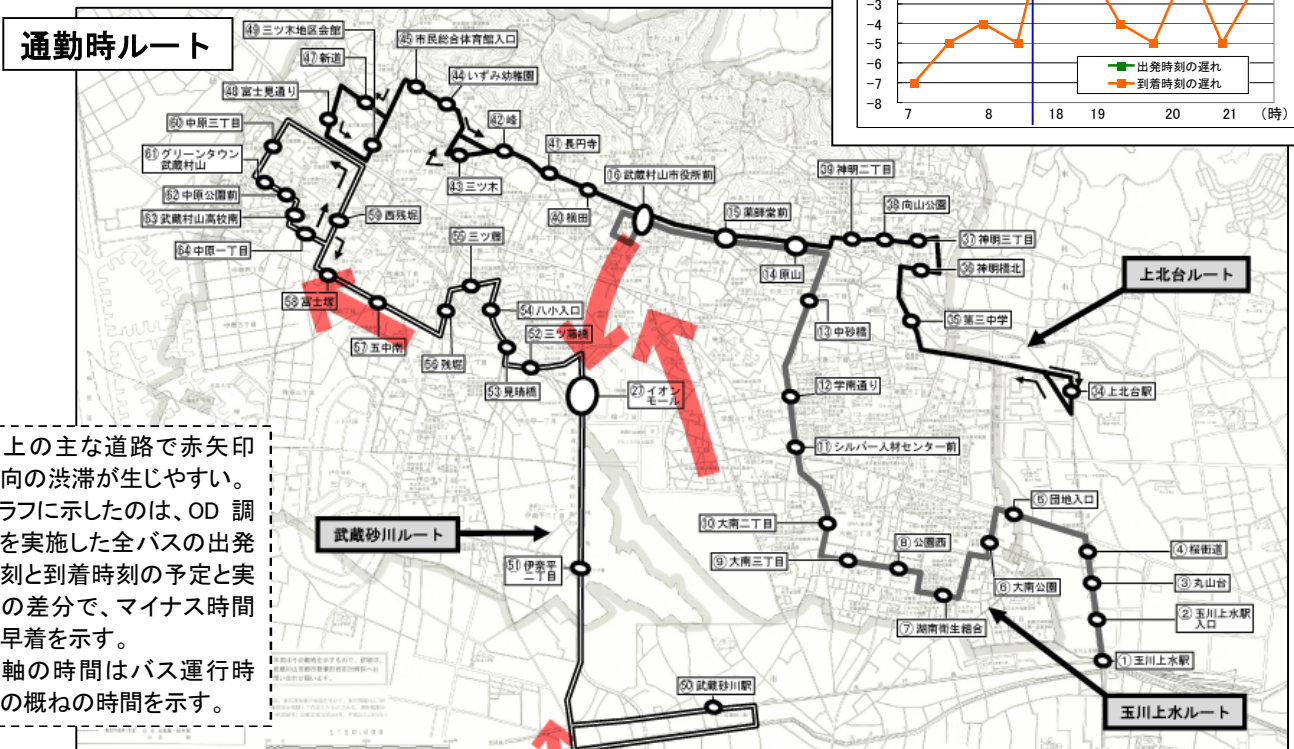
(6) 西循環ルート

- ・平日、休日とも利用が少ない。その中で村山温泉かたくりの湯～イオンモールは、4人/日程度の利用がみられる。



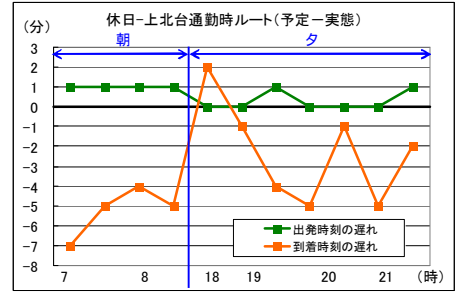
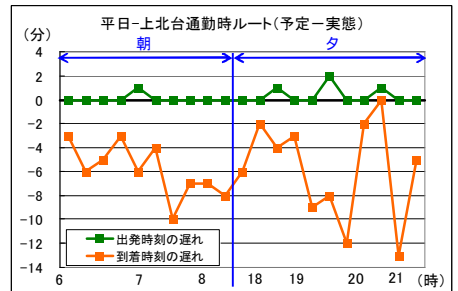
2.3 出発到着時刻の予定と実態の差

- ・バス毎の出発と到着の予定時刻と実際の時刻の差から、下記のルート・時間帯で遅れが生じやすい状況にある。
 - <平日>・武蔵砂川ルートの全時間帯
 - <休日>・武蔵砂川ルートの午後（特に夕方）
 - ・西循環ルートの全時間帯（特に到着時刻）
- ・背景には、バスルートになっている道路において、図の赤矢印で示す方向の道路混雑が生じやすいことがあり、特に買い物客の集中する休日においてはバス遅延の要因となっている。

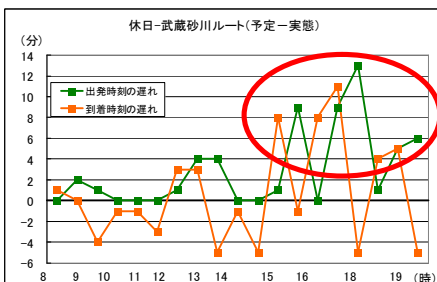
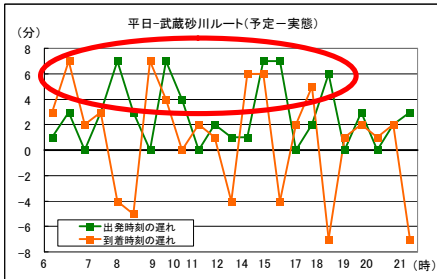


※図上の主な道路で赤矢印方向の渋滞が生じやすい。
 ※グラフに示したのは、OD調査を実施した全バスの出発時刻と到着時刻の予定と実際の差分で、マイナス時間は早着を示す。横軸の時間はバス運行時刻の概ねの時間を示す。

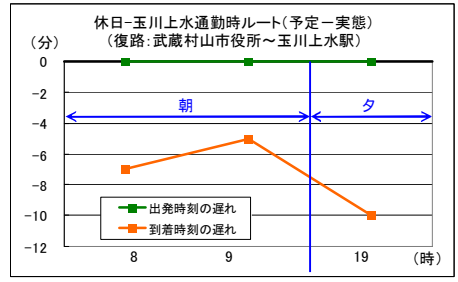
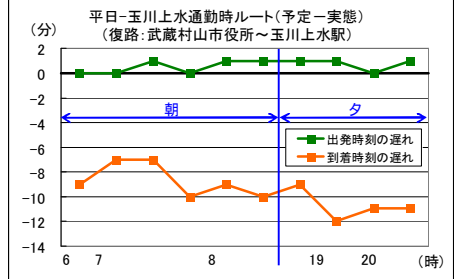
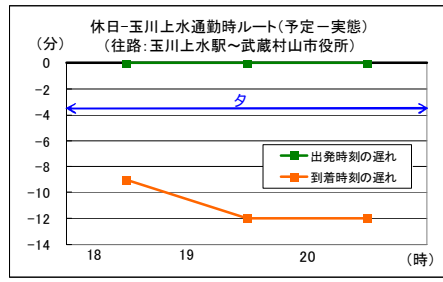
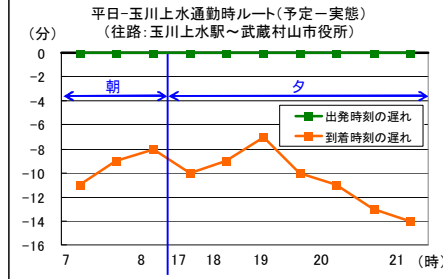
上北台ルート



武蔵砂川ルート

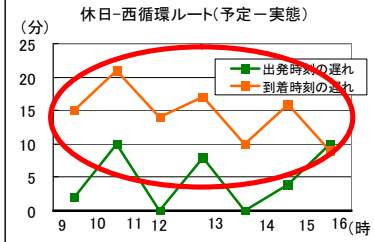
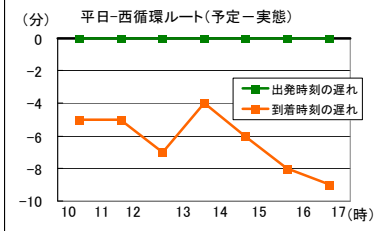


玉川上水ルート

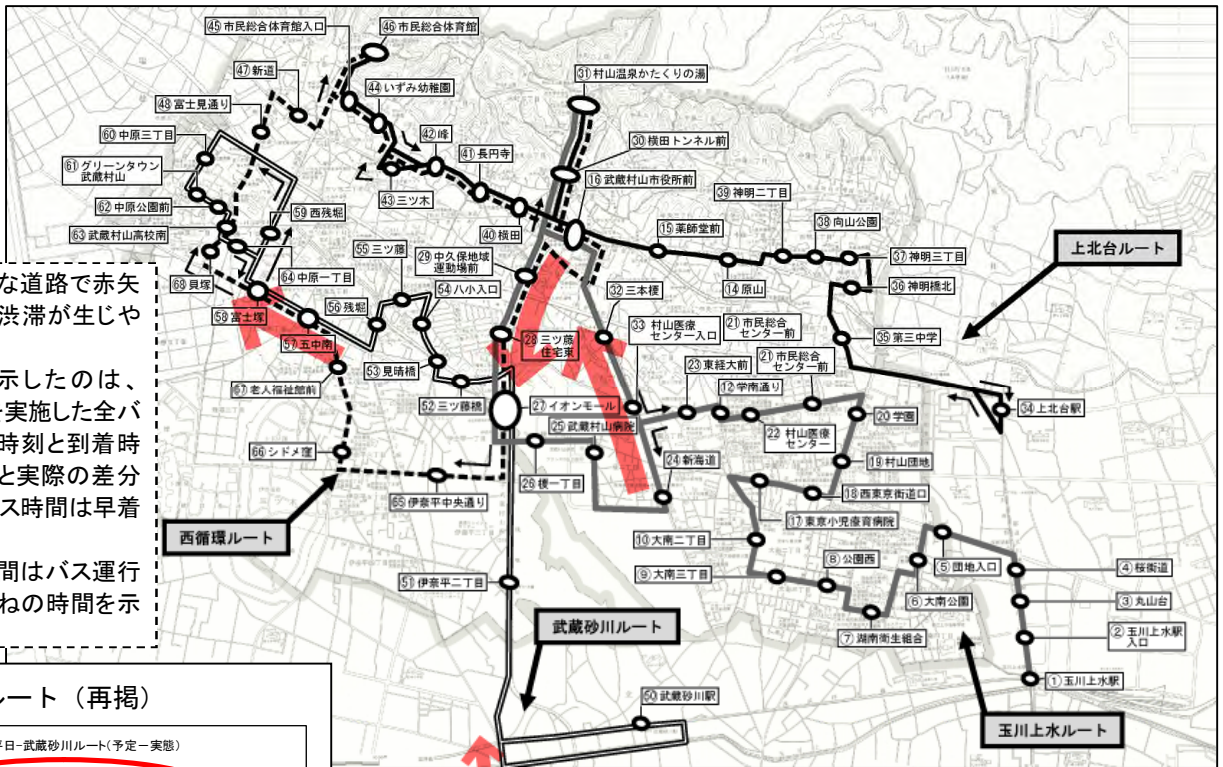
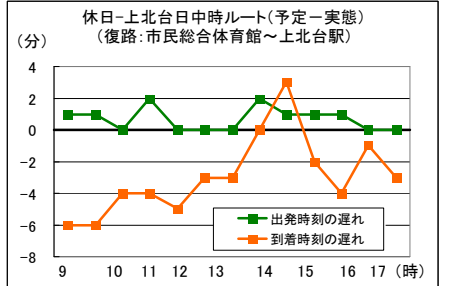
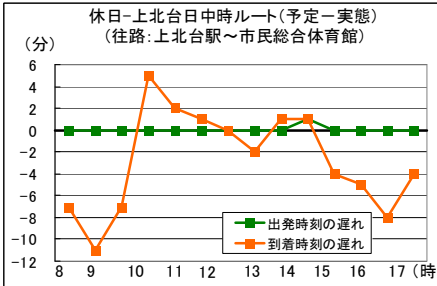
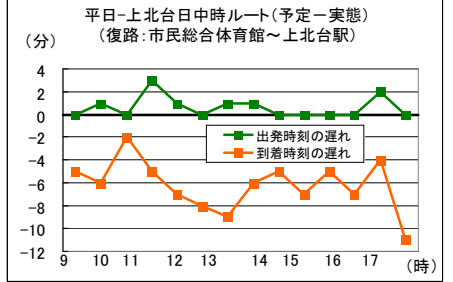
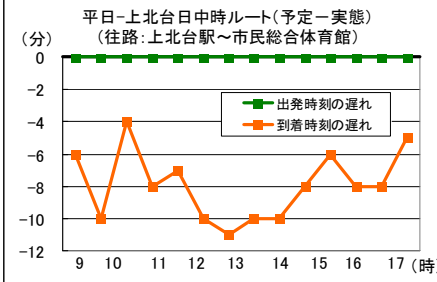


日中時ルート

西循環ルート

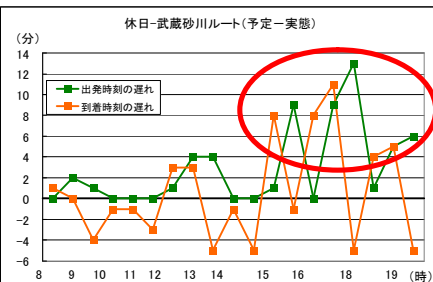
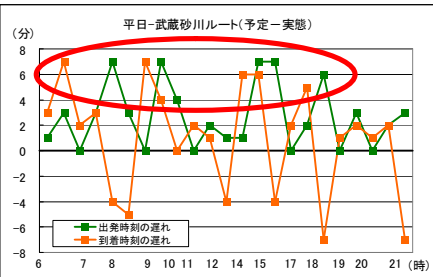


上北台ルート



※図上の主な道路で赤矢印方向の渋滞が生じやすい。
 ※グラフに示したのは、OD調査を実施した全バスの出発時刻と到着時刻の予定と実際の差分で、マイナス時間は早着を示す。横軸の時間はバス運行時刻の概ねの時間を示す。

武蔵砂川ルート (再掲)



玉川上水ルート

