

ものれ〜る

84号



令和元年9月15日発行

ご意見・ご感想をお寄せください。

発行 武蔵村山市 都市整備部 交通企画・モノレール推進課

Tel 042-565-1111(内線 279)/Fax 042-566-4493/E-mail kotsukikaku@city.musashimurayama.lg.jp

第38回

モノレール促進協議会総会が開催されました！

令和元年7月29日に多摩地域都市モノレール等建設促進協議会（モノ促協）の総会が開催されました。

モノ促協とは、多摩地域の都市モノレール等の建設を促進し、南北交通結節機能の強化を図ることにより、公共交通機関の不足を補うとともに自立的都市圏の確立と、地域社会の開発及び住民福祉の向上を図ることを目的として、昭和57年に設立された協議会です。

なお、同協議会は、平成30年度より多摩地域の全市町村が加盟団体となっています。

総会では、平成30年度決算や令和元年度事業計画案などが議決されたほか、総会決議が行われました。

決議

多摩都市モノレールは、平成十二年一月に多摩センター駅・上北台駅間約十六キロが全線開業し、多摩都市モノレール株式会社の様々なサービス向上の取組などにより、平成三十年度の一日平均乗客数は十四万四千人を超え、地域住民の足として定着していることは、まことに喜ばしい限りである。

これもひとえに国、東京都はもとより、地元国会議員、都議会議員の皆様の多大なるご尽力とご支援の賜であり、ここに深く感謝申し上げます。

今後、東京の都市力を一層高めていく必要性が増している中で、多摩都市モノレール事業は、多摩地域の振興や連携強化に寄与し、多摩自立都市圏の形成を図る上で重要な公共交通網の根幹をなすものとして、構想路線全線の早期事業化が強く望まれている。

国の諮問機関である交通政策審議会が平成二十八年四月にとりまとめた「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」の答申において、多摩都市モノレールの「上北台から箱根ヶ崎」、「多摩センターから八王子」、「多摩センターから町田」への延伸が、「地域の成長に応じた鉄道ネットワークの充実に資するプロジェクト」として挙げられており、早期の事業着手に向け、国、東京都、地元国会議員、都議会議員の皆様には更なるお力添えをお願いするものである。

また、本協議会においては、昨年度より多摩地域の全市町村が加盟団体となり、まさに多摩地域一丸の協議会となったことは誠に力強い限りである。

今後とも、多摩地域を相互に結ぶ多摩都市モノレール全線九十三キロの早期開業を期するため、国、東京都及び関係機関に対し、引き続き事業促進を強く求めるとともに、促進協議会加盟の全市町村が一致協力し、事業の促進に全力で取り組むことをここに宣言する。

右、決議する。

令和元年七月二十九日

多摩地域都市モノレール等建設促進協議会



フォトコンテスト審査結果



今年度の多摩都市モノレールフォトコンテストには、4月1日から7月12日までの募集期間において、一般写真（モノレール部門・市内風景部門）モバイル写真（モノレール部門・市内風景部門）合わせて75点の作品の応募をいただきました。

7月23日に審査委員会が行われ、厳正な審査の結果、下記の皆様の作品が入賞されました。入賞作品につきましては、令和2年モノレール延伸促進PRカレンダーに掲載します。

一般写真・モノレール部門 最優秀賞



「夕日に照らされて」 上岡 博 様

一般写真・市内風景部門 最優秀賞



「団地内に菜の花の香り漂う」 相馬 昭夫 様

優 秀 賞

一般写真・モノレール部門

小山 幸雄 様
杉山 信吾 様
森本 裕之 様

一般写真・市内風景部門

内野 敏昭 様
内野 隆造 様
染谷 博 様
高橋 征四郎 様

モバイル写真・モノレール部門 最優秀賞



「飛翔」 佐藤 広野 様

モバイル写真・市内風景部門 最優秀賞



「里山のプレリュード」 佐藤 由雄 様

モバイル写真・市内風景部門

羽生田 恵子 様

多摩都市モノレール株式会社 決算報告

第33期(平成30年度)の決算報告が公表され、年間乗客数が延べ約5,261万人(前期比1.2%増)、1日平均乗車人員が144,139人(前期比1.2%増)となり、営業収益は88億1,700万円(前期比1.3%増)となりました。

年 度	1日平均乗車人員	運輸収入	営業収益
平成28年度	141,229人(2.4%)	83億77百万円(1.9%)	86億19百万円(2.0%)
平成29年度	142,498人(0.9%)	84億55百万円(0.9%)	87億5百万円(1.0%)
平成30年度	144,139人(1.2%)	85億57百万円(1.2%)	88億17百万円(1.3%)

※ () は前期比