

ものれ〜る

110号

令和6年2月15日発行

ご意見・ご感想をお寄せください。

発行 武蔵村山市 都市整備部 交通企画・モノレール推進課

Tel 042-565-1111(内線279)/Fax 042-566-4493/E-mail kotsukikaku@city.musashimurayama.lg.jp

多摩都市モノレール延伸(上北台～箱根ヶ崎)計画及び関連する都市計画道路について 都市計画案及び環境影響評価書案の説明会開催!

令和5年12月14日から20日にかけて、東京都及び多摩都市モノレール株式会社による説明会が開催されました!



都心・多摩の鉄道ネットワークの強化

新たな鉄道ネットワークの整備に向けた取組を確実に進展させる
次の各路線について、鉄道事業者をはじめとする関係者との協議・調整を加速し、調整が整った路線から順次事業に着手

- ⑨ 多摩都市モノレールの延伸(箱根ヶ崎方面)
・2030年代半ばの開業を目指し、早期事業化に向け、手続を着実に実施
- ⑦ 中央線の複々線化
・国など関係者と連携し、仕組みづくりを進める
- ⑧ 多摩都市モノレールの延伸(町田方面)
・関係者と事業化について協議・調整を進める
- ⑥ 東京12号線(大江戸線)の延伸
・関係者と事業化について協議・調整を進める
- ⑤ 新空港線(蒲蒲線)
・関係者による事業化に向けた協議・調整を着実に実施
- ④ 都心部・品川地下鉄(南北線の延伸)
・2030年代半ばの開業を目指し、早期事業化に向け、手続を着実に実施
- ③ 羽田空港アクセス線
・関係者との協議・調整を加速
- ② 都心部・臨海地域地下鉄
・更なる計画のブラッシュアップを進め、早期事業化に向けた関係者との協議、調整を加速
- ① 東京8号線(有楽町線)の延伸

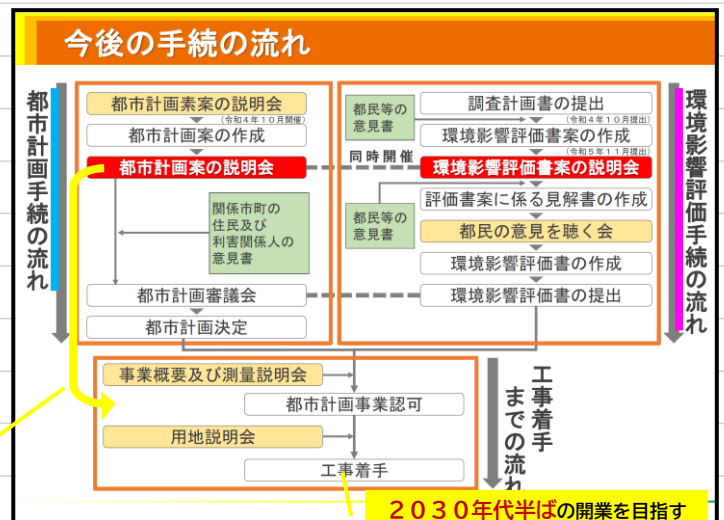
↑ 出典: 東京都政策企画局ホームページより

出典: 東京都都市整備局ホームページより →

今後、都市計画決定に至るまでには、大きく2つの流れがあります。1つは都市計画手続の流れ、もう1つは、環境影響評価手続の流れです。この2つの手続のあと、工事着手までの流れがあります。今回の説明会は、右記の slides で赤く塗られている部分です。

順当にいけば
事業認可まで
2~3年

延伸計画区間は、多摩都市モノレールの終点の上北台駅から、武蔵村山市内を通過し、JR箱根ヶ崎駅までの約7.0Kmです。東京都が令和6年1月に策定した「未来の東京」戦略Version up 2024」において、多摩都市モノレールの箱根ヶ崎方面延伸は、東京の活動を支える都市基盤整備と物流機能の強化する事業の一つに位置付けており、**2030年代半ばの開業**に向け、事業化に向けた手続を着実に実施していくこととしています。



駅前広場の整備イメージ

(仮称)No. 1 駅前広場



この整備イメージは検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

16

↑ 出典：武蔵村山市ホームページより

市内には、(仮称)No.1駅から(仮称)No.5駅までの**5つ**の駅ができ、(仮称)No.1駅とNo.3駅の南側に駅前広場を整備する予定です。

武蔵村山市では、**モノレールの延伸を見据えて沿線及び駅周辺のまちづくりを進めています**。令和6年度には(仮称)多摩都市モノレール沿線まちづくり方針を策定します。その後、多摩都市モノレール延伸部の開業に向けて、まちづくり協議会の設置等により、市民と協働で駅ごとのまちづくりを進めていきます。

もっと知りたい！

都市整備局
ホームページ



武蔵村山市
ホームページ



案説明会での主な 質疑応答

Q 新青梅街道の用地取得の進捗率は？

A 令和4年度末時点で、5割弱。

Q 上北台から箱根ヶ崎間での部分開業の可能性は？

A 折り返し運転に必要となる分岐器を仮称No.6駅と7駅の間に設置するため、部分開業はできない。

Q 工事の着手時期はいつ頃か。

A モノレールの工事開始時期は未定。用地が連続して取得出来たところから工事を開始する。

Q 運行本数を維持するには、車両を増やす必要があると思うが、車両基地の建設予定はあるか。

A 車両は増やすが、既存の車両基地で賄えるため、新設の予定はない。

いよいよ来るよ！みんなで乗ろう！

モノレールフェスタ

3月3日(日) 10:00~16:00

イベント内容(予定)

ステージ(和太鼓・キッズダンス・武士団村山党)
キッチンカー・モノレールクイズ・くじ引き・オリジナル缶バッジ

主催 モノレールを呼ぼう！市民の会

雨天
中止



会場：都市核土地区画整理事業地内

Google マップに繋がります→



多摩都市モノレール等建設促進協議会における

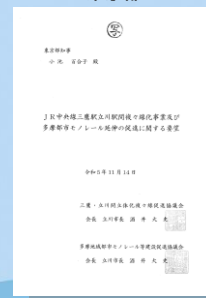
要望活動を行いました！

国土交通省



インフラ外事業費に対する補助制度の一層の拡充や財源確保を含めた検討を進めるよう要望

東京都



事業化に向けた具体的な調整、事業計画の検討を進めるよう要望

多摩都市モノレール株式会社



多摩都市モノレールの延伸が一日も早く事業化されるよう要望