

平成24年度
武蔵村山市第二次地球温暖化対策実行計画
取組結果報告書



武蔵村山市

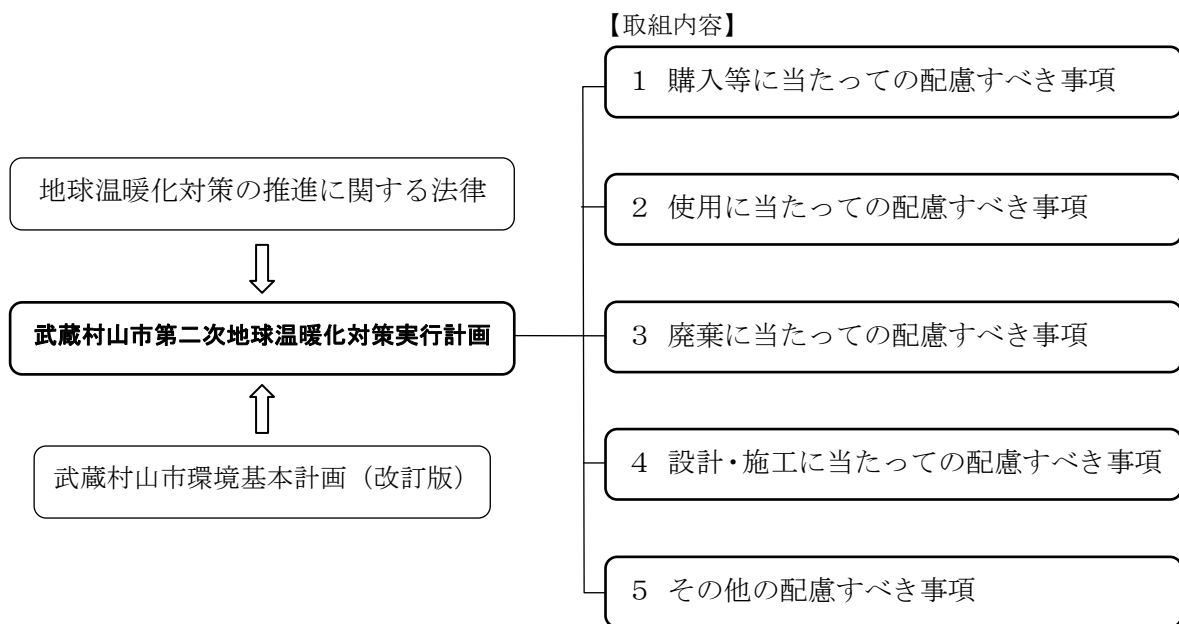
武蔵村山市第二次地球温暖化対策実行計画とは...

地球温暖化対策の推進に関する法律第20条の3に基づき、平成24年11月に策定したもので、温室効果ガスの排出量を削減するため、地球温暖化に対する職員の意識の高揚を図り、本市の事務・事業における地球温暖化防止対策をより一層進めていくものである。

計画期間 平成24年度から平成28年度までの5年間。

目 標 全職員が武蔵村山市第二次地球温暖化対策実行計画（以下「実行計画」という。）の取組内容を推進し、温室効果ガスの排出量を平成22年度と比較し、平成28年度に全項目において6%以上削減する。

取組内容



1. 温室効果ガス排出量

温室効果ガス排出量は、二酸化炭素、メタン、一酸化二窒素、ハイドロフルオロカーボンの4物質の排出量を算出し、地球温暖化係数を乗じ、二酸化炭素の重量に換算している。

温室効果ガス排出量は表-1のとおりで、平成22年度の基準値に比べて平成24年度は1.56%削減した。

表-1 温室効果ガス（二酸化炭素）排出量

(単位：kg-CO₂/年)

平成22年度 (基準年度)	平成24年度 (当該年度)	増減 (24年度-22年度)	増減率(%) (対基準年度)	平成28年度 (目標年度)
3,398,460.46	3,345,396.74	△ 53,063.72	△ 1.56	3,194,552

温室効果ガスの排出量は、種類別に見ると表-2のとおりである。また、表-1の数値は、表-2から表-5までの合計である。

表-2 燃料等の使用に伴う二酸化炭素(CO₂)からの温室効果ガス排出量

燃料	単位	使用量	排出係数	温暖化係数	CO ₂ 換算排出量	排出割合(%)
					(kg-CO ₂ /年)	
ガソリン	ℓ	32,335.38	2.32	1	75,018.08	2.24
灯油	ℓ	42,542.00	2.49		105,929.58	3.17
軽油	ℓ	703.01	2.59		1,820.79	0.05
A重油	ℓ	203,064.00	2.71		550,303.44	16.47
液化石油ガス(LPG) ※1	kg	22,924.40	3.00		68,773.19	2.06
都市ガス	m ³	194,672.90	2.23		434,120.56	12.99
電気 ※2	kwh	5,486,325.00	0.374~0.604		2,106,248.52	63.02
合計					3,342,214.16	100.00

※1 液化石油ガス(LPG)については、容積比を重量比に換算する必要があるため1m³に対し2.0747kgを乗じている。

※2 電気使用量については、PPS(特定規模電気事業者)から電力を購入している施設においては、PPSごとの排出係数を使用して計算をしている。

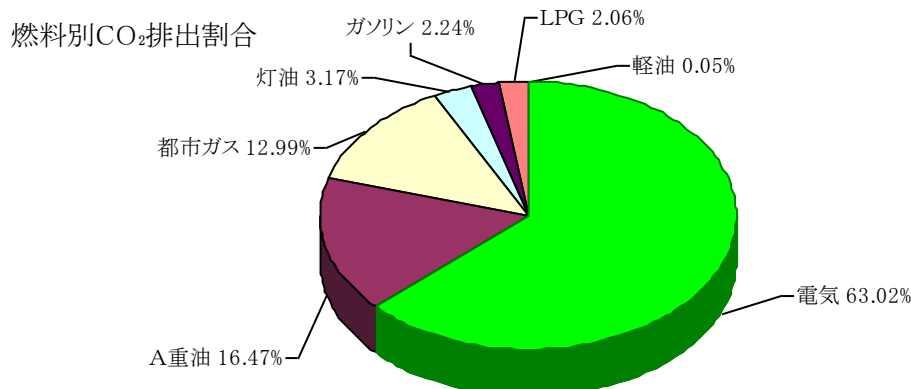


表-3 公用車の走行に伴うメタン (CH₄) からの温室効果ガス排出量

車種		台数	走行距離 (km)	排出係数	温暖化係数	CO ₂ 換算排出量 (kg-CO ₂ /年)
ガソリン	普通・小型乗用車	14	87,824	0.000010	21	18.44
	軽乗用車	7	23,347	0.000010		4.90
	小型貨物車	14	53,883	0.000015		16.97
	軽貨物車	33	111,060	0.000011		25.65
	特殊用途車	1	1,591	0.000035		1.17
	小計	69	277,705			67.14
軽油	小型貨物車	2	4,938	0.000076		7.88
電気	軽貨物車	1	4,509			
合計		72	287,152			75.02

表-4 公用車の走行に伴う一酸化二窒素 (N₂O) からの温室効果ガス排出量

車種		台数	走行距離 (km)	排出係数	温暖化係数	CO ₂ 換算排出量 (kg-CO ₂ /年)
ガソリン	普通・小型乗用車	14	87,824	0.000029	310	789.54
	軽乗用車	7	23,347	0.000022		159.23
	小型貨物車	14	53,883	0.000026		434.30
	軽貨物車	33	111,060	0.000022		757.43
	特殊用途車	1	1,591	0.000035		17.26
	小計	69	277,705			2,157.75
軽油	小型貨物車	2	4,938	0.000009		13.78
電気	軽貨物車	1	4,509			
合計		72	287,152			2,171.53

表-5 エアコン搭載の公用車の保有台数に伴うハイドロフルオロカーボン (HFC) からの温室効果ガス排出量

公用車台数	排出係数	温暖化係数	CO ₂ 換算排出量 (kg-CO ₂ /年)
72台	0.010	1,300	936

※ 公用車台数については、平成25年3月末現在の保有台数。

2. 燃料等使用量

(1) 燃料別使用量

平成24年度の燃料別使用量、基準年度と比較した増減、主な要因等は、表-6のとおりである。

表-6 燃料等の使用量の実績と目標

燃 料	平成22年度 (基準年度)	平成24年度 (当該年度)	増 減 (対基準年度)	増減率(%) (対基準年度)	平成28年度 (目標年度) ※
ガソリン (単位：ℓ)	31,934.28	32,335.38	401.10	1.26	30,018
	主な要因	軽乗用車及び小型貨物車の利用の増加。			
灯油 (単位：ℓ)	42,627.00	42,542.00	△ 85.00	△ 0.20	40,069
	主な要因	学校における暖房設備の使用の減少。			
軽油 (単位：ℓ)	1,087.00	703.01	△ 383.99	△ 35.33	1,022
	主な要因	軽油使用車の走行距離の減少。			
A重油 (単位：ℓ)	198,700.00	203,064.00	4,364.00	2.20	186,778
	主な要因	学校、給食センター及び図書館での使用の増加。			
L P G (単位：kg)	27,157.41	22,924.40	△ 4,233.01	△ 15.59	25,528
	主な要因	学校及び学童クラブにおける都市ガスへの燃料の切替えに伴う減少。			
都市ガス (単位：m ³)	202,962.00	194,672.90	△ 8,289.10	△ 4.08	190,784
	主な要因	本庁舎における空調設備の使用量の減少及び保健相談センターの空調設備の改修に伴う減少（ガス式から電気式に変更）。			
電気 (単位：kwh)	5,721,069.00	5,486,325.00	△ 234,744.00	△ 4.10	5,377,805
	主な要因	本庁舎他様々な公共施設で電気使用量が基準年度と比較して下回っている。東日本大震災以降、実行計画に基づき、市の組織全体で節電対策を実施した結果であると考えられる。			

※ 燃料別の目標値については、平成22年度（基準年度）の使用量から6%削減した値を掲載している。

(2) 公用車の燃料使用量及び走行距離の目標と実績

平成24年度の公用車の燃料使用量及び走行距離の目標及び実績は、表-7のとおりである。基準年度と比較すると燃料の使用量が軽乗用車及び軽貨物車で増加しており、低燃費車である軽自動車の使用を積極的に行った結果であると考えられるが、ガソリン車の総ガソリン使用量については、基準年度に対し、1.26%増であった。

表-7 公用車の燃料使用量及び走行距離の目標及び実績 ※1

車種	単位	平成22年度 (基準年度)	平成24年度 (当該年度)	増減 (24年度-22年度)	増減率(%) (対基準年度)	
ガソリン	普通・小型乗用車	ℓ	11,305.08	10,706.66	△ 598.42	△ 5.29
		k m	92,473	87,824	△ 4,649	△ 5.03
		台	17	14	△ 3	△ 17.65
	(目標) 平成28年度 86,924 km					
	軽乗用車	ℓ	1,503.44	2,150.06	646.62	43.01
		k m	17,192	23,347	6,155	35.80
		台	5	7	2	40.00
	(目標) 平成28年度 16,160 km					
	小型貨物車	ℓ	7,663.12	7,858.79	195.67	2.55
		k m	49,244	53,883	4,639	9.42
		台	14	14	0	0.00
	(目標) 平成28年度 46,289 km					
	軽貨物車	ℓ	10,864.63	11,297.97	433.34	3.99
		k m	116,281	111,060	△ 5,221	△ 4.49
		台	32	33	1	3.13
	(目標) 平成28年度 109,304 km					
	特殊用途車	ℓ	598.01	321.90	△ 276.11	△ 46.17
		k m	2,703	1,591	△ 1,112	△ 41.14
		台	1	1	0	0.00
	(目標) 平成28年度 2,540 km					
	小計	ℓ	31,934.28	32,335.38	401.10	1.26
k m		277,893	277,705	△ 188	△ 0.07	
台		69	69	0	0.00	
(目標) 平成28年度 30,018 ℓ : 261,219 km						
軽油	小型貨物車	ℓ	1,087.00	703.01	△ 383.99	△ 35.33
		k m	5,434	4,938	△ 496	△ 9.13
		台	2	2	0	0.00
(目標) 平成28年度 1,021 ℓ : 5,107 km						

電気 ※2	軽貨物車	kwh	0.00	480.96	480.96	皆増
		k m	0	4,509	4,509	皆増
		台	0	1	1	皆増
合 計	ℓ	33,021.28	33,038.39	17.11	0.05	
	kwh	0	480.96	481	皆増	
	k m	283,327	287,152	3,825	1.35	
	台	71	72	1	1.41	
	(目標) 平成28年度 266,327 km					

※1 ガソリン及び軽油使用量の目標値については、車種ごとには定めていないが、それぞれ平成22年度(基準年度)の総使用量に対する目標値を定めている。また、走行距離の目標値については、車種ごと及び全車種の総走行距離に対する目標値を定めている。

※2 電気自動車の電気使用量は、庁舎の電気使用量に含まれているが、参考までに記載することとする。なお、電気自動車の走行距離に関する目標値については定めていないが、走行距離数については合計値を含む。

(3) 省資源の目標と実績

省資源の目標と実績は、表-8のとおりである。

複写機用紙の使用枚数は、複写枚数の把握が困難なため、購入枚数とした。

複写機用紙の購入枚数については基準年度と比較して8.68%の増であり、増加した理由としては各組織における委員会等の開催数の増加に伴う資料の増加等が原因であると考えられる。

水道使用量については基準年度に対し、7.58%の増であり、主な要因としては学校における使用量の増加であるが、これは学校校庭の芝生化に伴い設置したスプリンクラーの使用によって、水道の使用量が増加したことが原因である。

表-8 省資源の実績と目標

種類	平成22年度 (基準年度)	平成24年度 (当該年度)	増減 (対基準年度)	増減率(%) (対基準年度)	平成28年度 (目標年度)
複写機用紙 (単位:枚)	12,598,289	13,692,023	1,093,734	8.68	11,842,392
水道 (単位:m ³)	106,782	114,877	8,095	7.58	100,375

3. 計画の取組内容（温室効果ガス排出抑制等のための配慮すべき事項）の調査結果

市の組織（42課）を対象に地球温暖化に対する職員の行動・意識調査を行った。

(1) 購入等に当たっての配慮すべき事項

項目	A 実行	B 未実行	該当なし	実行率 (%) $\frac{A}{A+B}$
用紙類				
① 古紙配合率の高い用紙とすること。	20	0	22	100.0
② 白色度の低い製品とすること。	18	0	24	100.0
③ 印刷物発注の際は古紙配合率の高い用紙とすること。	27	4	11	87.1
④ トイレットペーパー等は再生紙が使用されている製品とすること。	16	0	26	100.0
電気製品				
① エネルギー消費効率の高い製品とすること。	16	2	24	88.9
② 適正規模の機器とすること。	20	0	22	100.0
③ エネルギー消費の少ない自動販売機とすること。	4	1	37	80.0
公用車				
① 低公害車・低燃費車とすること。	9	3	30	75.0
文具・事務機器等				
① ノート、ファイル等は再生紙が使用されている製品とすること。	41	0	1	100.0
② ボールペン等は詰め替えや補充等が出来る製品とすること。	41	0	1	100.0
③ 再生しにくいコーティング紙等を控えること。	31	1	10	96.9
④ 間伐材、未利用繊維等から作られた製品とすること。	21	6	15	77.8
⑤ 廃プラスチックから作られた製品とすること。	22	5	15	81.5
⑥ その他紙以外の再生された製品とすること。	28	3	11	90.3
容器・包装材				
① 簡易包装された製品とすること。	19	0	23	100.0
② 詰め替え可能な製品とすること。	24	0	18	100.0
③ リターナブル容器の製品とすること。	17	0	25	100.0
④ リサイクルの仕組みが確立している包装材とすること。	19	2	21	90.5
その他				
① 環境ラベリング製品とすること。	33	2	7	94.3
② グリーン購入を推進すること。	36	0	6	100.0

(2) 使用に当たっての配慮すべき事項

項 目	A 実 行	B 未 実 行	該 当 な し	実行率 (%) $\frac{A}{A+B}$
用紙類				
① 両面コピー・両面印刷すること。	42	0	0	100.0
② 使用済み用紙・使用済み封筒を再利用すること。	42	0	0	100.0
③ 電子掲示板やメールを活用し、ペーパーレスを推進すること。	42	0	0	100.0
④ 文書は可能な限り回覧すること。	42	0	0	100.0
⑤ 資料、印刷物等を作成するときは、ページ数や部数を必要最小限とすること。	41	0	1	100.0
水				
① 水道水圧を調整すること。	14	2	26	87.5
② 日常的な節水をすること。	29	0	13	100.0
③ 水漏れ点検をすること。	16	0	26	100.0
④ バケツ利用等により公用車の洗車方法を改善すること。	17	1	24	94.4
⑤ トイレに流水音発生器を設置すること。	8	3	31	72.7
エネルギー（電気・燃料）				
① 始業前、昼休み、残業時は、不要な照明を消灯すること。	41	0	1	100.0
② トイレ等未使用時には、照明を消灯すること。	37	0	5	100.0
③ ノー残業デーを徹底すること。	39	2	1	95.1
④ OA機器を一定時間使用しないときには、電源を切ること。	41	0	1	100.0
⑤ 省エネ・節電モードを活用すること。	41	0	1	100.0
⑥ 冷暖房温度の適正運転（夏28℃・冬20℃）をすること。	17	0	25	100.0
⑦ ブラインドやカーテンを活用し、冷暖房効率を高めること。	42	0	0	100.0
⑧ 冷暖房時の窓や出入口の解放禁止をすること。	34	0	8	100.0
⑨ エレベーターの使用を控え、階段を利用すること。	37	1	4	97.4
⑩ 自然光を活用し、照明の利用を減らすこと。	35	4	3	89.7
⑪ 自動販売機の省エネ対策をすること。	3	1	38	75.0
⑫ 自動販売機の設置台数を見直すこと。	3	1	38	75.0
⑬ クールビズ、ウォームビズ等の省エネルギーの服装に心がけること。	41	0	1	100.0
公用車				
① アイドリングストップを徹底すること。	37	4	1	90.2
② 急発進・急加速をしないこと。	42	0	0	100.0
③ タイヤの空気圧調整等の車両整備を適正に実施すること。	26	2	14	92.9
④ 不要な荷物等は積載しないこと。	37	0	5	100.0
⑤ 過度なエアコンの使用をしないこと。	40	1	1	97.6
⑥ 低公害車を優先的に利用すること。	25	2	15	92.6
⑦ 公用車の台数の見直しを検討すること。	8	5	29	61.5
⑧ 公用車の使用抑制日の設定を検討すること。	12	9	21	57.1
⑨ 公共交通機関を優先的に利用すること。	33	8	1	80.5
⑩ 相乗りの励行をすること。	38	3	1	92.7
⑪ 短距離の移動手段には自転車を利用すること。	24	10	8	70.6

(3) 廃棄に当たっての配慮すべき事項

項目	A 実行	B 未実行	該当なし	実行率 (%) $\frac{A}{A+B}$
資源化、リサイクル				
① リデュース、リユース、リサイクルの優先順位に沿って廃棄物を減量すること。	31	2	9	93.9
② シュレッダーくずを再利用すること。	10	5	27	66.7
③ 生ゴミは、しっかりと水分を切ってから出すこと。	26	0	16	100.0
④ プリンターのトナーカートリッジの回収要請をすること。	35	0	7	100.0
その他				
① フロンガス使用製品を適正に処理すること。	13	0	29	100.0

(4) 設計・施工に当たっての配慮すべき事項

項目	A 実行	B 未実行	該当なし	実行率 (%) $\frac{A}{A+B}$
緑化等				
① 公共施設における屋上や壁面の緑化をすること。	3	3	36	50.0
② 都市公園等の整備を通じ、緑化をすること。	2	0	40	100.0
③ 公共・公益施設における緑化をすること。	8	0	34	100.0
④ 歩行者・自転車道の整備を通じ、緑化をすること。	2	0	40	100.0
⑤ 街路樹を適正に整備すること。	2	0	40	100.0
⑥ 既存公園を適切に維持管理すること。	2	0	40	100.0
⑦ 保存樹木、保存樹林を保全すること。	1	0	41	100.0
⑧ 狭山丘陵や市街地における樹林地等を保全すること。	1	0	41	100.0
省エネルギー				
① 新規施設には、省エネルギー機器を導入すること。	7	0	35	100.0
② 太陽光発電等の自然エネルギーを利用する設備を導入すること。	6	2	34	75.0
③ 節水器具を導入すること。	10	3	29	76.9
④ 照明器具等電気機器の更新の際は、省エネルギー型に転換すること。	9	2	31	81.8
水利用の合理化				
① 雨水貯蔵施設を設置し、雨水利用すること。	1	3	38	25.0
② 雨水の地下浸透（透水性舗装、浸透枳等）をさせること。	5	2	35	71.4

(5) その他の配慮すべき事項

項 目		A 実 行	B 未 実 行	該 当 な し	実行率 (%) $\frac{A}{A+B}$
職員の啓発					
①	環境に関する研修、講演会に積極的に参加すること。	12	17	13	41.4
②	環境に関する情報を職員に提供すること。	28	4	10	87.5
③	環境配慮に関する職員のアイデアを募集すること。	11	17	14	39.3
環境情報の活用					
①	公的機関や事業者自らが発信する製品への環境ラベル表示、 製品カタログ、インターネットサイト等の情報を利用すること。	24	6	12	80.0

以上のほかに温室効果ガス排出抑制等のために実行している事項

- ・庁用車の使用回数を減らすため、工事検査日は週一回（毎週火曜日）を原則としている。（施設課）
- ・職員の通勤のノーカーデーの実施及びマイバックの貸与をしている。（職員課）
- ・各部屋のエアコンの温度調節は、職員による適切な温度管理ができるように、事務室での一括管理とした。（ふれあいセンター）
- ・利用者に対し、空調の設定温度に協力するよう呼びかけている。（ふれあいセンター）
- ・みどりのカーテンを設置している。（ふれあいセンター）
- ・「よしず」を利用して、冷房運転の抑制に努めた。（市民課出張所）

4. 評価

平成24年度の温室効果ガス総排出量については、基準年度（平成22年度）と比較し、1.56%の減であった。

燃料別に見ると、目標を達成したのは、軽油及び液化石油ガス（LPG）であり、その他のガソリン、灯油、A重油、都市ガス及び電気については、目標を達成することができなかった。

ガソリン使用量については、基準年度と比較し、1.26%の増である。ガソリン車の総燃料使用量及び総走行距離からガソリン1ℓ当りの走行距離を算出し、基準年度と比較すると、基準年度と比較して下回っている。原因については、様々な要因があると考えられるが、庁用車を運転する際には、実行計画に基づき、今まで以上にエコ運転を心掛ける必要があると考えられる。

灯油、A重油及び都市ガスの使用量については、基準年度と比較し、それぞれ0.2%の減、2.2%の増及び4.08%の減である。各燃料を使用する施設においては、温度等のこまめな管理をする等、空調設備等の効率的な利用に取り組む必要があると考えられる。

電気の使用量については、基準年度と比較し4.1%の減である。多くの施設において、使用量は、基準年度と比較し下回っているが、目標の6%の削減を達成するためには、職員一人一人が実行計画の取組内容を再度確認し、実践していく必要があると考えられる。

公用車の走行距離別にみると、目標を達成できなかった車種は、普通・小型乗用車、軽乗用車、小型貨物車（ガソリン車）及び軽貨物車である。目標を達成するためには、実行計画に基づき、公共交通機関を優先的に利用すること、短距離の移動手段には自転車を利用すること等の取組を実践していく必要があると考えられる。

複写機用紙の購入枚数については、基準年度と比較し8.68%の増であった。6%の削減目標を達成できなかった原因としては、各組織における委員会等の開催数の増加に伴う資料の増加等が原因であると考えられるが、実行計画に基づき、両面コピー及び両面印刷の徹底をすること、使用済用紙の積極的な再利用、電子掲示板やメールを活用し、ペーパーレスを推進すること等の取組を実践していく必要があると考えられる。

水道の使用量については、基準年度と比較し、7.58%の増である。水道使用量が増加した施設においては、実行計画に基づき、水道の使用の際に水圧の調整すること、使用に際し水漏れ点検をすること等、使用者一人一人が気を付けていく必要がある。

本計画に基づき、平成28年度までに全項目で6%以上の削減をすることを目標としていることから、更なる温室効果ガス抑制のため、職員が一丸となって実行計画に取り組み、省エネ・省資源を推進していく必要がある。

武蔵村山市第二次地球温暖化対策実行計画取組結果報告書

発効日：平成26年1月

発効：武蔵村山市

編集：武蔵村山市 生活環境部 環境課 環境保全グループ

〒208-8501 東京都 武蔵村山市 本町一丁目1番地の1

TEL：042-565-1111

FAX：042-563-0803

E-mail：kankyo@city.musashimurayama.lg.jp

URL：http://www.city.musashimurayama.lg.jp/