

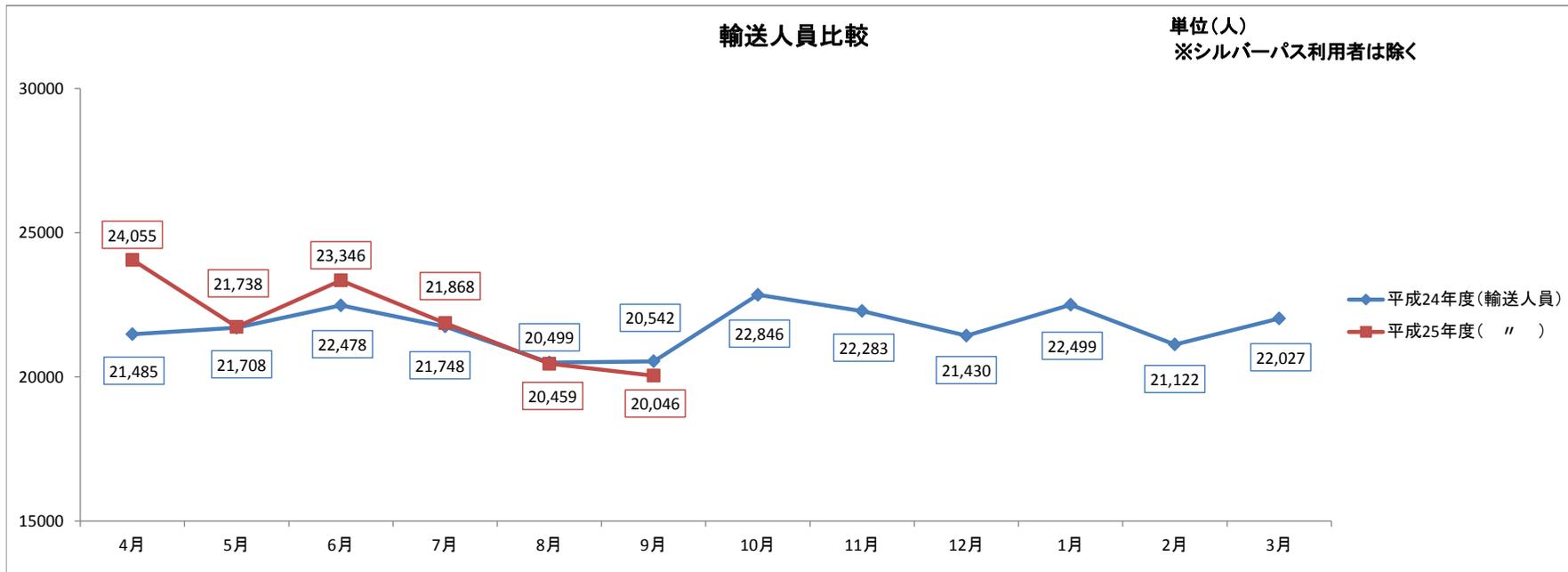
ルート再編後のMMシャトル実績比較（平成24年度実績と平成25年度実績を比較）

平成25年11月11日
地域交通公共会議
資料 1 - 2

① 輸送人員（単位：人（シルバーパス利用者は除く））

運賃改定による乗車抵抗が懸念されましたがルート再編の効果により、利用者がわずかながら増加しています。

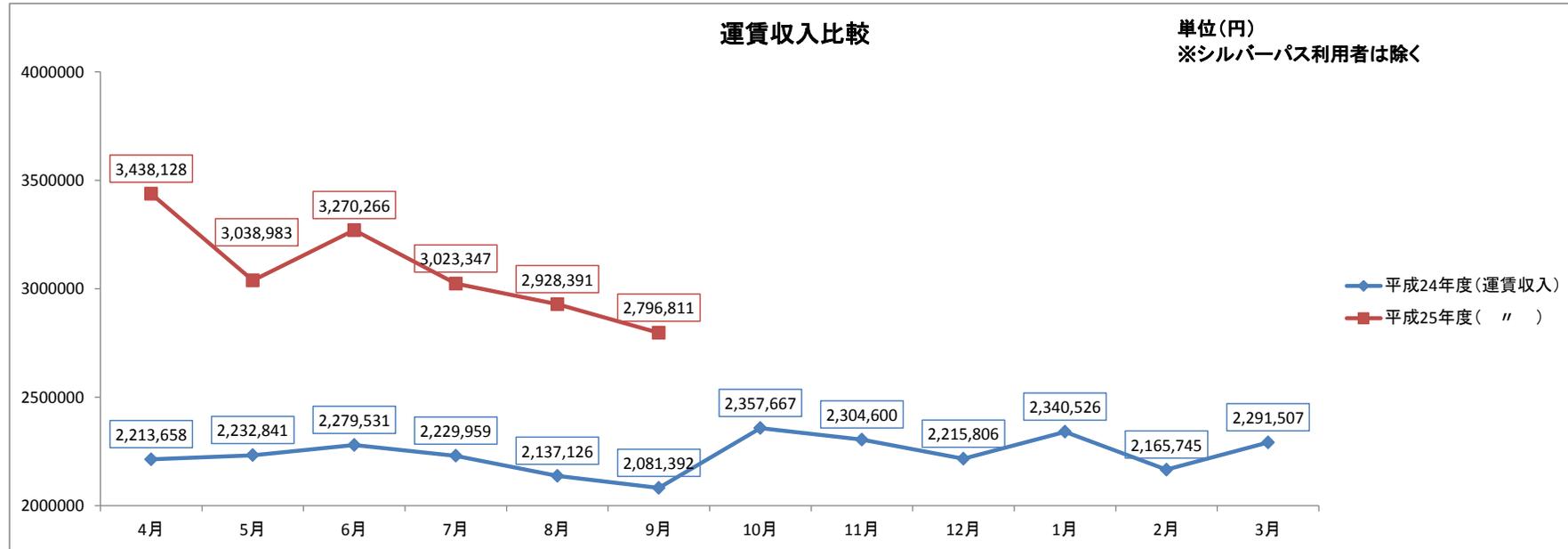
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均	合計
平成25年度	24,055	21,738	23,346	21,868	20,459	20,046	21,919	131,512
平成24年度	21,485	21,708	22,478	21,748	20,499	20,542	21,410	128,460
差引増減	2,570	30	868	120	-40	-496	509	3,052
前年比増減率	111.96%	100.14%	103.86%	100.55%	99.80%	97.59%	102.38%	102.38%



② 運賃収入（単位：円）

100円から170円に運賃改定を行った結果、全体では約40%の運賃収入増となっています。

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均	合計
平成25年度	3,438,128	3,038,983	3,270,266	3,023,347	2,928,391	2,796,811	3,082,654	18,495,926
平成24年度	2,213,658	2,232,841	2,279,531	2,229,959	2,137,126	2,081,392	2,195,751	13,174,507
差引増減	1,224,470	806,142	990,735	793,388	791,265	715,419	886,903	5,321,419
前年比増減率	155.31%	136.10%	143.46%	135.58%	137.02%	134.37%	140.39%	140.39%



③ ルート別輸送人員

武蔵砂川ルートは、ルート再編により日中時の運行がなくなったため利用者が減少していますが、その他のルートは概ね増加傾向です。

上北台ルート（単位：人（シルバーパス利用者は除く））

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均	合計
平成25年度	11,238	10,413	10,738	10,205	8,990	9,156	10,123	60,740
平成24年度	8,938	9,201	9,279	8,979	8,383	8,499	8,880	53,279
差引増減	2,300	1,212	1,459	1,226	607	657	1,244	7,461
前年比増減率	125.73%	113.17%	115.72%	113.65%	107.24%	107.73%	114.00%	114.00%

玉川上水ルート

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均	合計
平成25年度	10,030	8,824	9,878	9,100	8,892	8,496	9,203	55,220
平成24年度	9,051	9,144	9,650	9,017	8,556	8,593	9,002	54,011
差引増減	979	-320	228	83	336	-97	202	1,209
前年比増減率	110.82%	96.50%	102.36%	100.92%	103.93%	98.87%	102.24%	102.24%

武蔵砂川ルート

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均	合計
平成25年度	1,614	1,514	1,634	1,425	1,258	1,223	1,445	8,668
平成24年度	3,127	2,973	3,140	3,317	3,187	3,073	3,136	18,817
差引増減	-1,513	-1,459	-1,506	-1,892	-1,929	-1,850	-1,692	-10,149
前年比増減率	51.61%	50.92%	52.04%	42.96%	39.47%	39.80%	46.06%	46.06%

西ルート

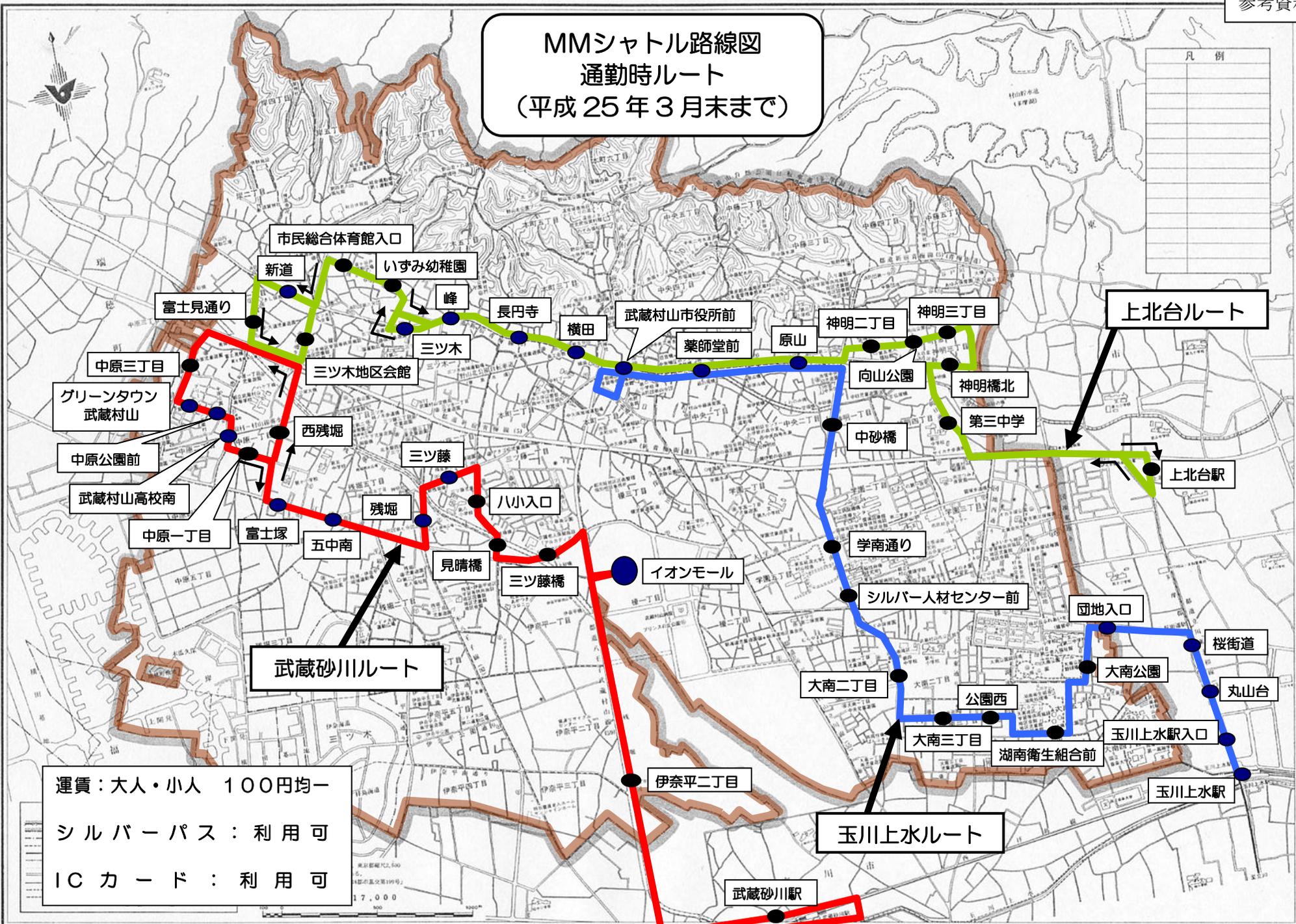
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均	合計
平成25年度	1,173	987	1,096	1,138	1,319	1,171	1,147	6,884
平成24年度	369	390	409	435	373	377	392	2,353
差引増減	804	597	687	703	946	794	755	4,531
前年比増減率	317.89%	253.08%	267.97%	261.61%	353.62%	310.61%	292.56%	292.56%

※「武蔵砂川ルート」は4月より通勤時のみ運行

※「西ルート」は「旧西循環ルート」と比較

MMシャトル路線図 通勤時ルート (平成 25 年 3 月末まで)

凡例	
●	乗降点
→	運行方向
—	運行ルート



運賃：大人・小人 100円均一
 シルバーパス：利用可
 ICカード：利用可

