

もののれ〜る 19号



平成 31 年 1 月 1 日発行

ご意見・ご感想をお寄せください。

発行 武蔵村山市 都市整備部 交通企画・モノレール推進課

Tel 042-565-1111(内線 279)/Fax 042-566-4493/E-mail kotsukikaku@city.musashimurayama.lg.jp

モノレール沿線まちづくり構想 策定しました！！

武蔵村山市、東大和市、瑞穂町の2市1町は、「モノレール沿線まちづくり構想」を共同で平成30年12月に策定しました。今後、本構想などを踏まえ、地域のポテンシャルを最大限に発揮するための沿線のまちづくりを一層推進してまいります。

構想策定の目的

モノレール延伸後を見据え、地域のポテンシャルを最大限発揮するためのまちづくりの方向性を明らかにすることを目的としています。

本構想の特色

- ・ 2市1町の共同により策定するもの
- ・ 基盤整備にとどまらず、企業誘致や観光など幅広い分野を包括していること
- ・ モノレール延伸後を見据えて策定するもの

本構想で示した施策の方向性

モノレールの延伸実現がまちに及ぼす効果・変化や、2市1町の現状などを踏まえ、次の3つの施策の方向性を示しました。

- 施策1：交通利便性の向上
- 施策2：良好な住環境の形成
- 施策3：活発な交流の実現



現状と課題 (本編 P.5～P.14)

「まちづくりにおいて検討すべき観点」から、2市1町の現状について関連するデータを収集し、関係点やポテンシャルを整理するとともに、これらを踏まえ、取り組むべき課題を設定します（各事例の出典は本編参照）。

現状データの整理 (本編 P.5～P.13)

人口動向・人口構成、高齢化率上昇
図：人口・高齢化率の推移

交通・自動車利用率高い
図：交通手段（通勤）の比率

生活圏・区域・空間への運動・通学が多い
図：2市1町の主通線・通学先

自然環境・公園・緑地が豊富
図：緑地・緑地の分布

関係点とポテンシャル (本編 P.14)

課題点	ポテンシャル	課題点	ポテンシャル
<ul style="list-style-type: none"> バスルートが重複で複雑 バス乗降間隔が長い、定時性が確保されていない 自動車の利用が多い 	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通 公共交通の充実 公共交通の利便性の向上 	<ul style="list-style-type: none"> 土壌汚染対策の推進 自然環境・公園・緑地の豊富 商業・観光 観光・観光客の誘致 観光客の誘致 	<ul style="list-style-type: none"> 企業誘致の促進 企業誘致の促進 観光客の誘致 観光客の誘致

取り組むべき3つの課題

交通利便性の向上 良好な住環境の形成 活発な交流の実現

本構想は、市役所市政情報コーナー、緑が丘出張所、市民総合センター、情報館「えのき」、各図書館、各地区会館のほか、市ホームページで閲覧できます（ページ番号検索は1010125です）。



市内循環バス「MMシャトル」の バスロケーションシステムが使いやすくなります！

多摩都市モノレールの駅にも結節しているMMシャトルは、平成31年1月1日から新しいバスロケーションシステム（※）の運用を開始しました。

※『バスロケーションシステム』とは … スマートフォンやパソコン等から、MMシャトルのバス車両所在地や時刻表、その他のお知らせなどを確認できるシステムです。

【新しいシステムの特徴】

- ・スマートフォン等の地図上に路線図、バス停及びバスの位置が表示されます。
⇒バスがどこを走っているか一目瞭然！！
- ・ワンタッチで時刻表が表示されます。
⇒すばやくバスの到着時刻が分かる！！

【システムへのアクセス方法】

- ・下記のURLを入力するか、QRコードを読み込んでください。
<http://mm-shuttle.bus-go.com>



【ご利用方法】 ※以下はスマートフォン等の場合です。パソコンでは表示される画面が若干異なります。

- ① 【システムへのアクセス方法】 からバスロケーションシステムのページを開いてください。
- ② **路線**及び**停留所**を選択してください。
- ③ スマートフォン等の画面に路線、バス停及びバス位置が表示されます。
- ④ **時刻表**をタッチすると選択したバス停の時刻表が表示されます。



①・②の画面



③の画面



④の画面



上北台ルート 運動時 (朝・夕)	
【往】武蔵村山市役所前 平日	
6	46
7	06 21 36 51
8	06 21
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	