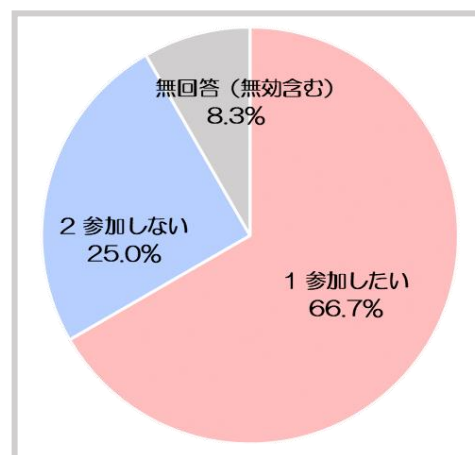


# 第1回榎地区まちづくり懇談会 アンケート集計結果

回収アンケート数：12通

質問1：今後、継続してまちづくりを行うための会議開催を予定していますが、その会議の委員として参加したいと思いますか。

選択肢		回答数	割合
1	参加したい	8	66.7%
2	参加しない	3	25.0%
	無回答（無効含む）	1	8.3%
	合計	12	100.0%



質問2：本日の懇談会内容に対して、興味を持たれた内容や共感いただけた内容があればお書きください。

（自由記入）

分類	記入内容（要旨）
まちづくりについて	<ul style="list-style-type: none"> <li>・住宅と農地が共存できるようなまち。</li> </ul>
安全について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夏祭り、見守り等は自治会、安全協会の方だけがやっており、榎地区全体の10%にも満たない。</li> <li>・安全面において、既存の狭小道路の安全確保等の短期計画と幹線道路計画の長期計画について参考になった。</li> </ul>
感想	<ul style="list-style-type: none"> <li>・まちづくりのモデルの話がとてもよかった。</li> <li>・魅力や改善点などは、事前に意見を聞いておいた方が、もっと活発な話し合いになったのではないか。</li> <li>・幅広く参加者の意見を聞いていただいた。</li> <li>・大型商業施設との共存計画はとても参考になる。（南大沢の件）</li> </ul>

質問3：今後、まちづくりの意見・要望や、榎地区のまちづくりについて、自由な意見をお書きください。

(自由記入)

分類	記入内容(要旨)
まちづくり について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市計画道路とまちづくりの整合性を図る必要がある。</li> <li>・大きな道を一つ作るより、住民の方が困っている小さな道の整備を進めてほしい。目白のモデルケースであったように、道幅よりペインティングで道路の安全性を高めているなど、榎地区でぜひ取り入れてほしい。</li> <li>・地域の発展には、道路の整備、交通の利便性が大切だと思う。</li> <li>・地区分けをし、縄文地区、弥生地区・・・と分けし、縄文地区は縄文時代の住居ばかりとかにすると面白いかもしれない。</li> <li>・鉄道が無い不便なのが魅力の一部でもあるので、無理にモノレールとか延伸せず、田舎を売りにしてほしい。</li> </ul>
感 想	<ul style="list-style-type: none"> <li>・武蔵村山市の発展を期待したい。</li> <li>・榎地区の状況は、日産村山工場の廃止が第一ポイント、そしてイオンモール武蔵村山の商業施設が第二ポイント、これを契期にするべきだったのではないか。その都度環境が大きく変わって来た事は実感する。</li> <li>・榎地区のまちづくりは、短期計画とそれを基幹とした長期計画で行うのがいいのではないか。</li> </ul>