

令和6年度通学路合同点検による危険箇所への対応状況

令和7年3月19日

小学校	場所	状況	対策	対策所管
第一小学校	空堀川 中央3-2先 郵便局裏付近	フェンスの高さが低く、また「入ってはいけない」の看板が不明瞭であることから、危険である。	北北建へ柵設置の相談、看板設置要望	道路下水道課
	中央1-23先	地震等で墓石が道に倒れる危険がある。	横断歩道設置不可	警察署
			歩道の確保不可	道路下水道課
			注意喚起看板設置	防災安全課
	中央1-125先 お伊勢の森方面に続く畠周辺の狭い道	通行量自体は少ないものの、どちらが通行の優先権を持つか不明瞭であるため危険である。	路面T標示、破線標示を検討	道路下水道課
第二小学校	青梅街道 宿交差点南側	宿交差点の横断歩道まで行かずに、道路を横断して危険である。	路面標示検討	道路下水道課
	注意喚起看板設置検討		防災安全課	
	青梅街道 三ツ木3-1先	スーパーの脇道から青梅街道に出る際のミラーが小さいので危険である。	カーブミラー角度調整	道路下水道課
	岸1-37先	新青梅街道に向かう車がスピードが出ていて危険である。	注意喚起看板設置	防災安全課
	三ツ木2-31先	斜めの道から青梅街道に出る際に歩行者が見えにくく危険である。	カーブミラー角度調整不可	道路下水道課
	三ツ木3-28先	総合体育館に向かう道路で交通量が多く、スピードも出でていて危険である。	止まれ標示の塗り直し	警察署
	横丁川 三ツ木2-6先	道幅が狭く、歩道が設けられていない道路。車がすれ違う際には危険である。	外側線標示を検討	道路下水道課
第三小学校	青梅街道 中藤5先	児童の飛び出しが多く危険である。	安全教育の充実	学校
	朝日通り 神明4先	車の抜け道となっており、交通量が多いため、路側帯が狭く危険である。	注意喚起看板設置	防災安全課
			路面標示を検討	道路下水道課
	中藤3-41先	交通量は少なく、夕暮れ時以降は照明が少なく、道は暗くなる。人通りも少ないため、児童の一人歩きには危険である。	パトロール	警察署
第四小学校	湖南通り 大南2-149先	信号のない横断歩道のペイントが薄くなっている。	横断歩道塗り直し	警察署
			横断旗設置	道路下水道課

小学校	場所	状況	対策	対策所管
第八小学校	残堀2先 スーパー前の手押し信号	小学生が事故に遭うケースが存在している。交通量の多さや、急いで脇道から進入しようとする車の存在が危険である。	注意喚起看板設置	防災安全課
	平和通り 残堀2-74 五差路の交差点	小学生が事故に遭うケースが存在している。多方向に注意を払う必要があり危険である。	注意喚起看板設置検討	防災安全課
	残堀橋 見晴橋	川沿いから車道に自転車が飛び出していくため危険である。	路面標示を施工	道路下水道課
第九小学校	学園1-1先	歩道の白線を延長してほしい。スクールゾーンも塗り直してほしい。飛び出し注意の表示を設置してほしい。	止まれ標示・停止線の塗り直し	警察署
			カーブミラー角度調整	道路下水道課
			注意喚起看板設置	防災安全課
第十小学校	江戸街道 富士塚バス停付近	歩道が狭く、バス停で待っていた客とトラブルが起きたことがあり危険である。	路面状況確認を検討	道路下水道課
雷塚小学校	むさしの宿舎周辺	外周の垣根の枝、通学路にはみ出し通行が困難である。	防衛省へ植栽剪定要望	道路下水道課
	学園2-37周辺	万年の老朽化により、昨今の頻発する地震で塙が倒れる危険がある。	村山医療センターへ確認	教育総務課
	学園通り 学校前	学校の桜の木が信号機にかかり信号が見えにくく危険である。	剪定	教育施設係
	雷塚小	感染研側に校庭の桜の木伸びている。	剪定	教育施設係