

令和7年度通学路合同点検による危険箇所への対応状況

令和8年3月12日

小学校	場所	状 況	対策	対策所管
第一小学校	中央3-2 市役所東交差点	第一小学校東交差点、市役所側からの右折車が信号が赤になっても右折し、青で横断歩道を渡る児童にも危険がある。	巡回要望	警察署
	中央3-4 空堀川	フェンスの隙間から川に入れるようになっていて危険である。	フェンス設置	道路下水道課
第二小学校	三ツ木2-31	交通量が増加している。住宅地の建設のため工事車両の通行が多く危険である。	路面標示の塗り直し	道路下水道課
	三ツ木5-25	遊歩道の一時停止が守られていない。譲り合いが起きるが、譲った先に一時停止や隅切りのない外構があり、危険である。	止まれ標示の塗り直し	警察署
	三ツ木2-10	道路に木の枝が少し出ている。道幅が狭く危険である。	白線塗り直し	道路下水道課
	岸1-1 宿交差点南側	宿の交差点付近横断歩道ではないところを人が渡っている。	巡回要望	警察署
第三小学校	神明4-29	空堀川整備工事のため、工事関係車両や交通規制等による自動車の出入りが増えると危険である。	工事車両の迂回指導	警察署
	中藤1-1	道幅が狭く、見通しが悪い。自動車の出入りも多いため危険である。	交通安全教育の充実	学校
第七小学校	大南2-81	地震等でブロック塀が倒壊する恐れがある。	交通安全教育の充実	学校
	大南1-78	ミラーが見えづらく見通しが悪い。交通量が多く、道幅が狭いため接触事故も起きている。	カラー舗装表面清掃	道路下水道課
	大南1-40	道幅が狭く、児童が車とすれ違う際の待機場所がなく危険である。	児童誘導線新設	道路下水道課
第八小学校	残堀5-9	登校時、歩道に車が乗りあげるようにして曲がることがあり危険である。	ポールの設置検討	道路下水道課
	三ツ藤2-46	自転車がスピードを出して出入りしている。特に坂道となっている入り口付近が危険である。	東京都へ状況の報告	道路下水道課
	伊奈平1-19		白線塗り直し	道路下水道課
停止線の塗り直し、止まれ標識の角度調整			警察署	

令和7年度通学路合同点検による危険箇所への対応状況

令和8年3月12日

小学校	場所	状況	対策	対策所管
第九小学校	学園1-115	一方通行の道で、自転車が走る場所がかいてあるが、一時停止の線がないため、危険である。	止まれ塗り直し及び一時停止新設検討	警察署
			交差点注意の看板設置	防災安全課
			路面標示削除	道路下水道課
	榎3-48	開発のため広い道路だが、信号やガードレールがなく危険である。	将来的に植樹帯の設置	区画整理課
			将来的に横断歩道新設検討及びパトロール要望	警察署
第十小学校	残堀5-83	見通しが悪く、交通量も多いため危険である。	停止線、止まれの塗り直し	警察署
雷塚小学校	学園3-43	横断歩道のない場所での横断者が多く、交通事故が多発しているため危険である。	看板による注意喚起	学校
	学園4-5	雷塚小学校東交差点から南に向かう道路のセンターラインを追加してほしい。	センターライン設置不可	警察署