

都市計画道路変更素案説明会

立川都市計画道路 3・4・17号桜街道線

令和3年8月27日（金）
28日（土）

武蔵村山市 都市整備部 都市計画課

本日の内容

1. 計画のあらまし
2. 地域の現状と課題
3. 道路整備のメリット
4. 都市計画道路変更素案の内容
5. 今後のスケジュール

1. 計画のあらまし

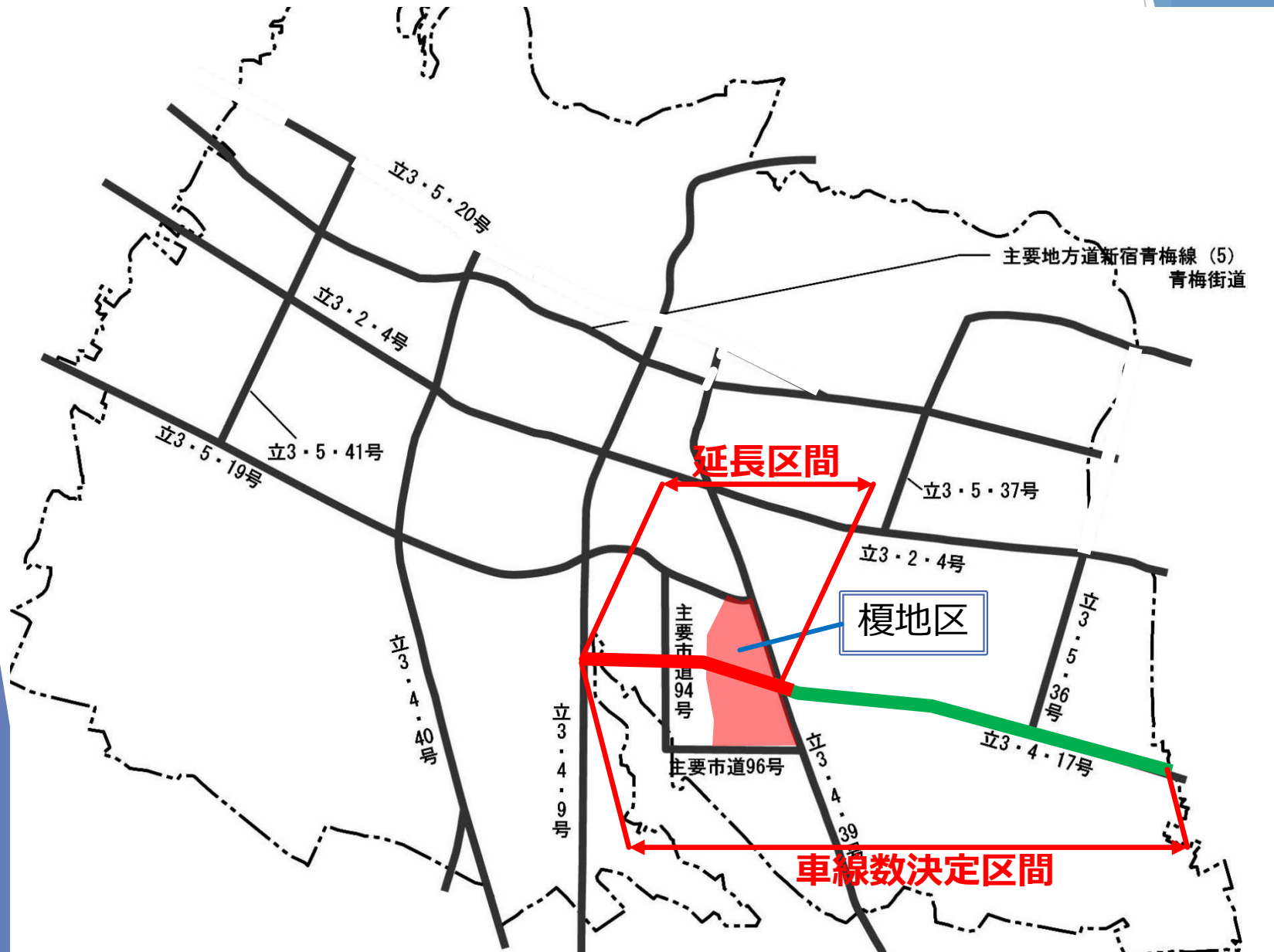
- (1) 計画道路の位置
- (2) 主要な道路ネットワーク
- (3) 検討の背景と経緯

(1) 計画道路の位置



※出典：Google Earth

(2) 主要な道路ネットワーク



(3) 検討の背景と経緯

【武蔵村山市長期総合計画】

10年間の行政運営の目標と基本的な方針を策定したもの

【武蔵村山市第五次長期総合計画】 令和3年度～令和12年度

項 目	内 容	具体施策
地区内幹線道路の整備	都市核地区及び榎地区の幹線道路等の整備を推進し、 広域的な道路ネットワークを強化 します。	榎地区まちづくりの推進
都市的土地利用の推進	榎地区（榎一丁目の一部及び榎二丁目）についても村山工場跡地等の整備を考慮した 交通ネットワークの充実 をはじめ 計画的なまちづくり を進めます。	榎地区まちづくりの推進

(3) 検討の背景と経緯

【武蔵村山市まちづくり基本方針（改定）】平成25年10月

「まちの骨格となる道路づくり」

- ・都市の骨格となる幹線道路、地域の骨格となる補助幹線道路については、環境対策に配慮しながら、関係機関と連携して体系的な整備を進めます。
- ・日産自動車村山工場跡地及び周辺地区の幹線道路の整備を推進し、広域的な道路ネットワークを強化します。
- ・歩行者や自転車利用者にとって、安全で快適な歩道の整備など、機能の向上を検討します。
- ・自転車の安全で円滑な通行を確保し、自転車を利用しやすい環境を整えるための計画について検討を進めます。



便利で快適なみち・あしづくり方針図

(3) 検討の背景と経緯



【榎地区まちづくりでの方針】

- ・ 上位計画の位置付けやアンケート調査結果を踏まえ、**東西方向の安全・安心な交通ネットワークの構築を軸にまちづくりを検討**していきます。
- ・ 具体的な実現手法は、引き続き、地域の皆様のご意向を伺いながら、ハード・ソフト両面から検討していきます。

武蔵村山市
第五次長期総合計画

武蔵村山市
まちづくり基本方針

榎地区まちづくり

上位計画・まちづくり・地域の課題も踏まえ検討

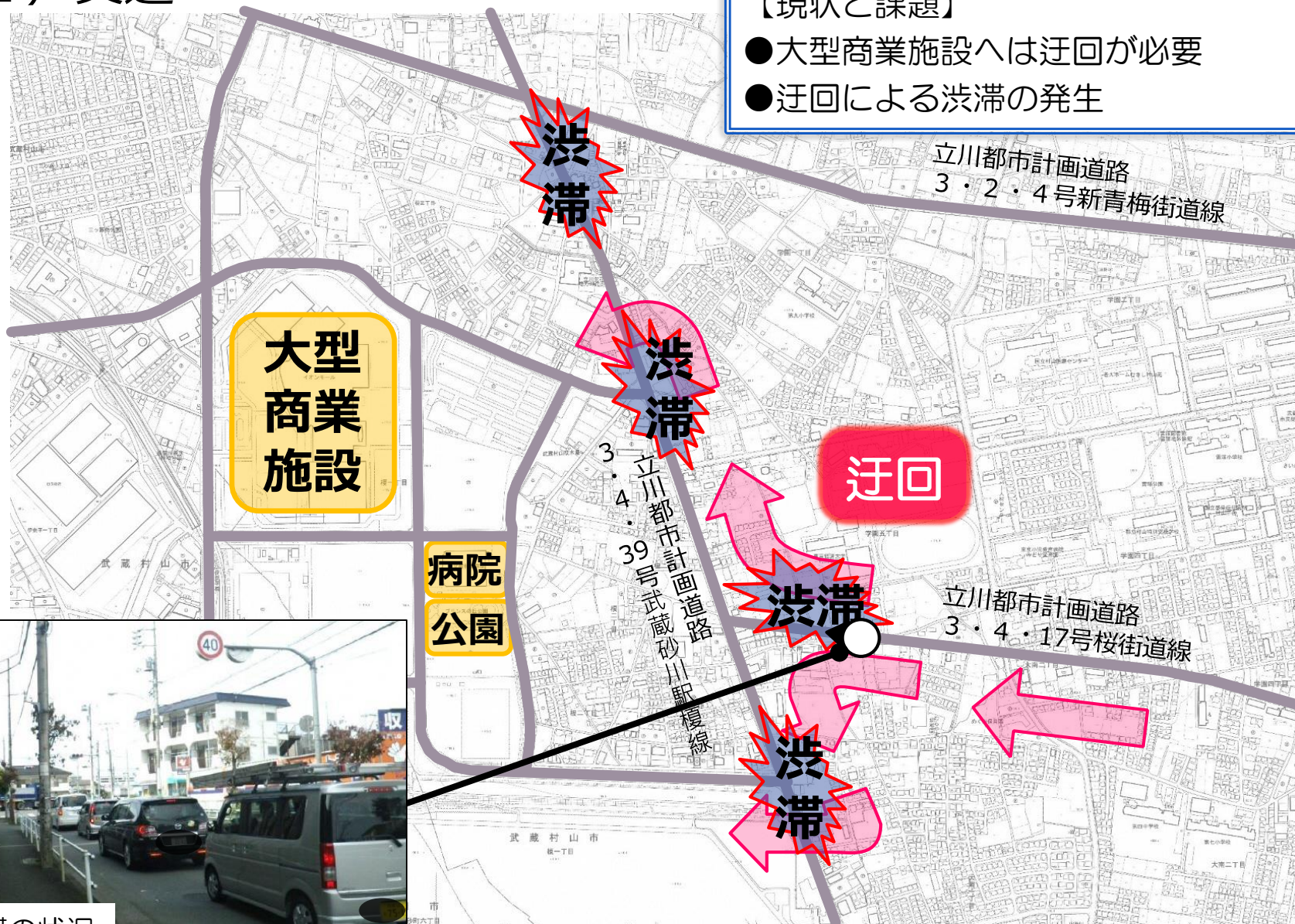
2. 地域の現状と課題

- (1) 交通
- (2) 安全
- (3) 防災
- (4) 暮らし

(1) 交通

【現状と課題】

- 大型商業施設へは迂回が必要
- 迂回による渋滞の発生



渋滞の状況

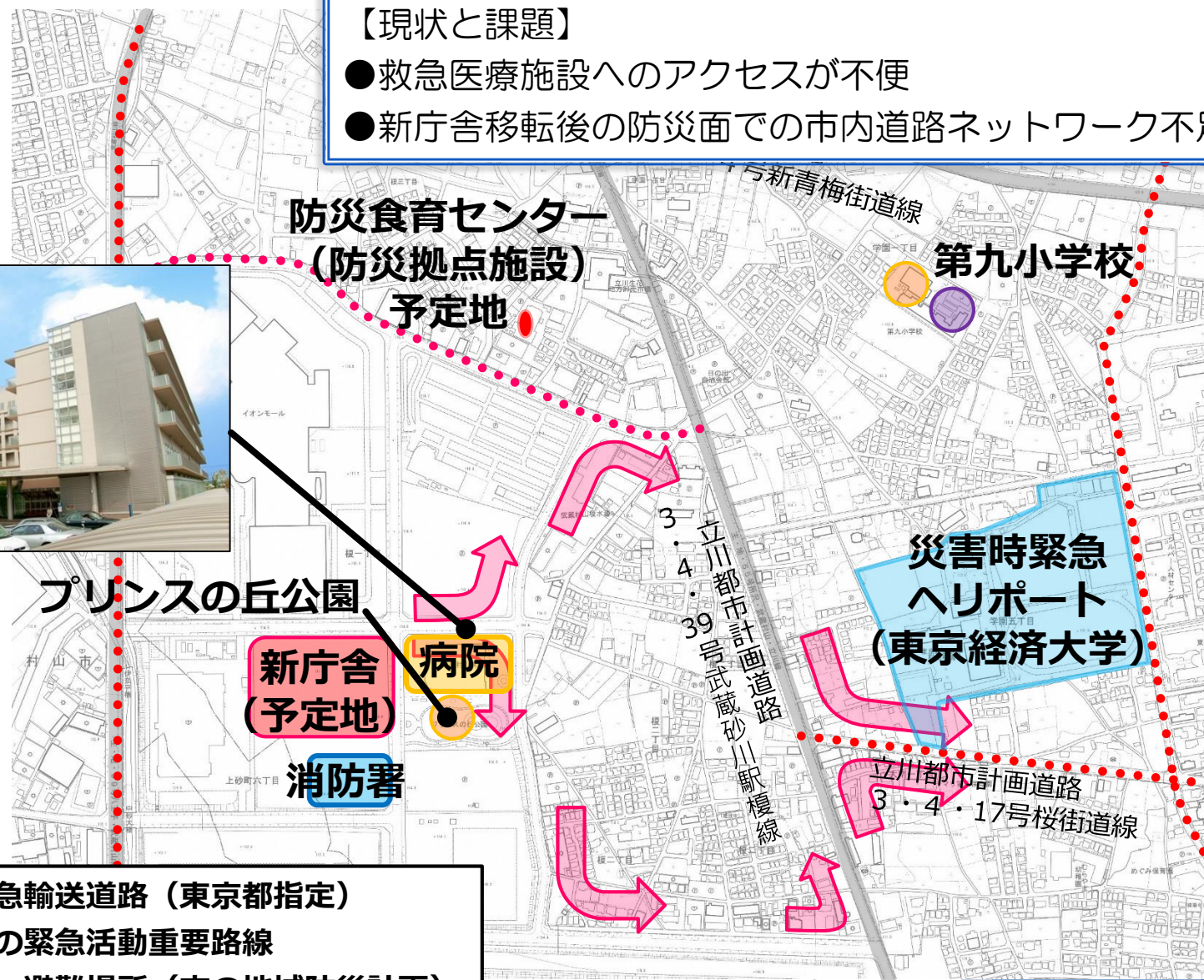
(2) 安全



(3) 防災

【現状と課題】

- 救急医療施設へのアクセスが不便
- 新庁舎移転後の防災面での市内道路ネットワーク不足



緊急輸送道路 (東京都指定)

市の緊急活動重要路線

避難所、避難場所 (市の地域防災計画)

(4) 暮らし



まちの骨格となる道路

凡 例

【核】		【ゾーン】	
	都市核		住宅系市街地ゾーン
	サブ核		中心市街地ゾーン
	みどりの核		複合市街地ゾーン
	憩いの核		自然景観形成ゾーン
【軸】			大規模農地ゾーン
	都市軸	【道路】	
	みどりの軸		まちの骨格となる道路 (主要幹線道路、幹線道路、 補助幹線道路)
	水の軸		

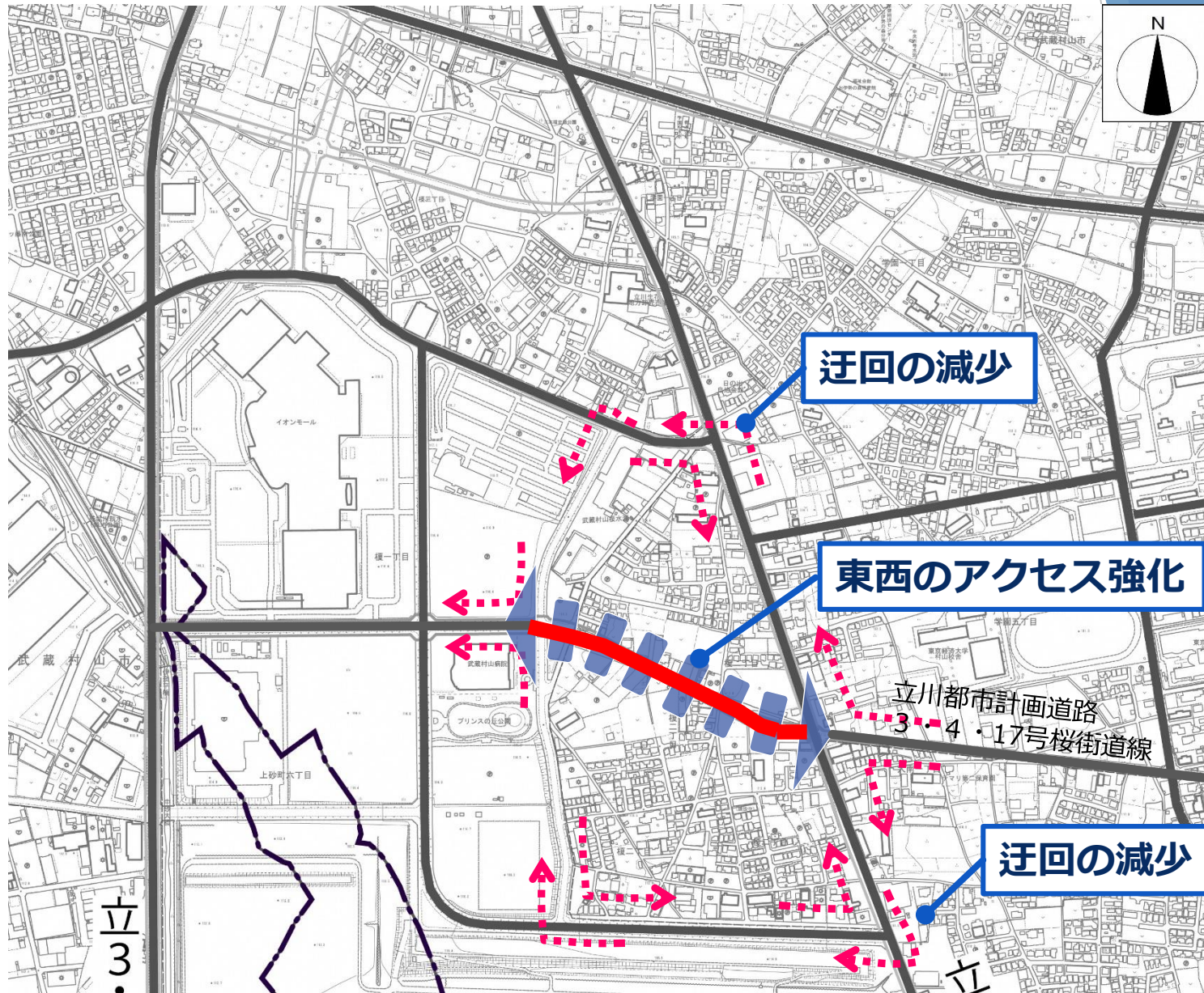
将来都市構造図

出典：「武蔵村山市まちづくり基本方針（改訂）」平成25年10月

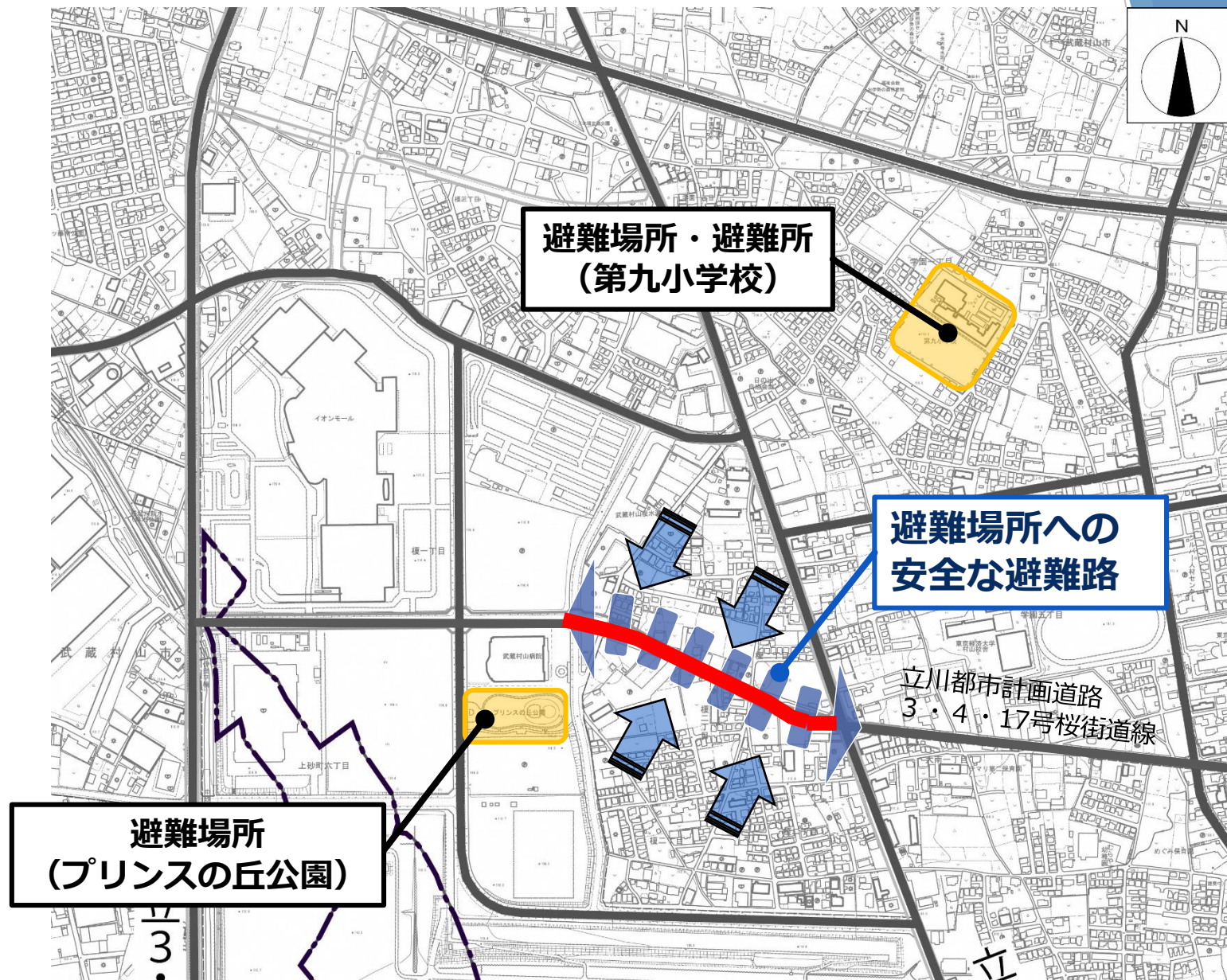
3. 道路整備のメリット

- (1) 道路網の拡充によるアクセス強化
- (2) 避難所へのアクセス向上
- (3) 救急医療施設へのアクセス向上
- (4) 安全性向上
- (5) 交通処理機能の確保

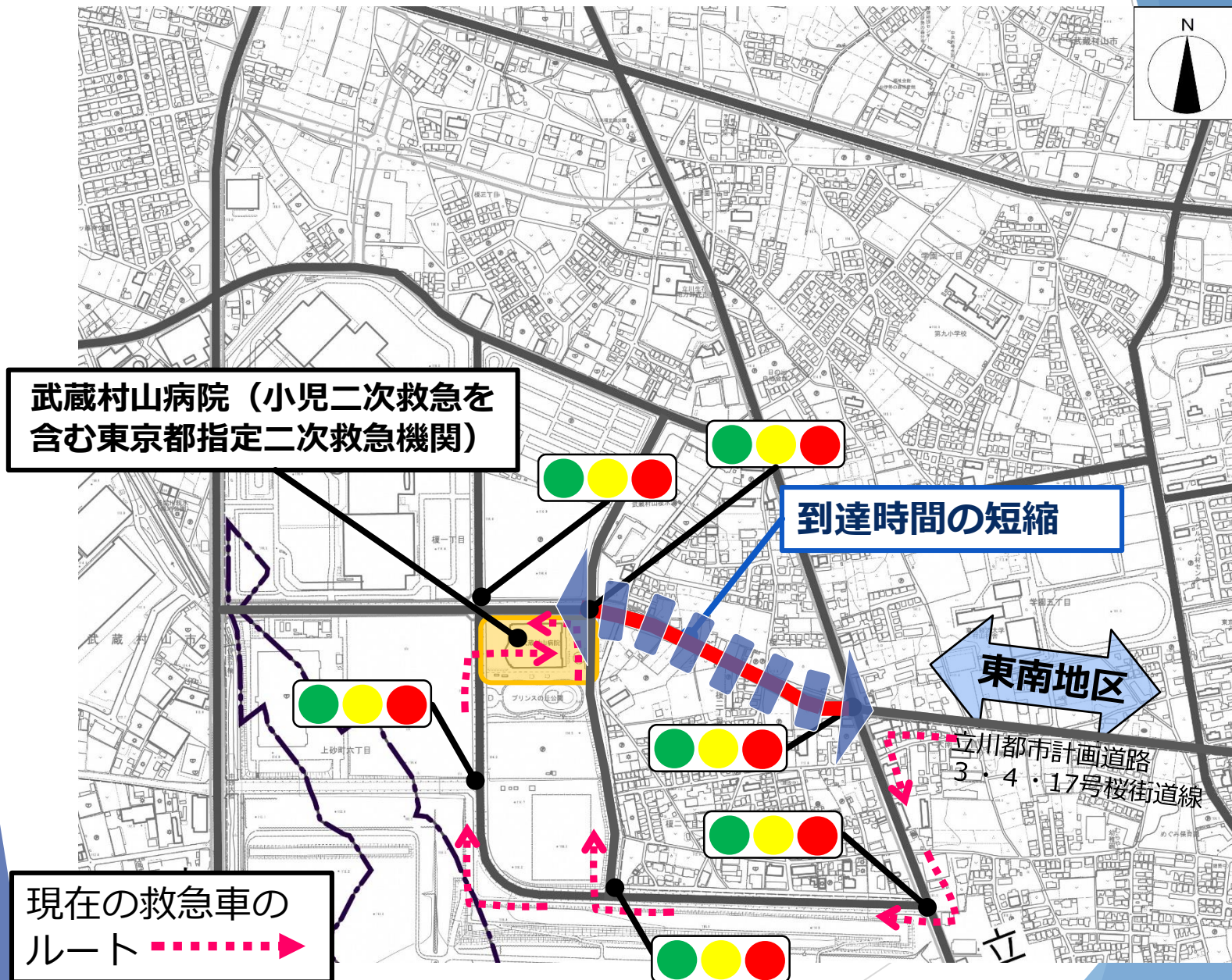
(1) 道路網の拡充によるアクセス強化



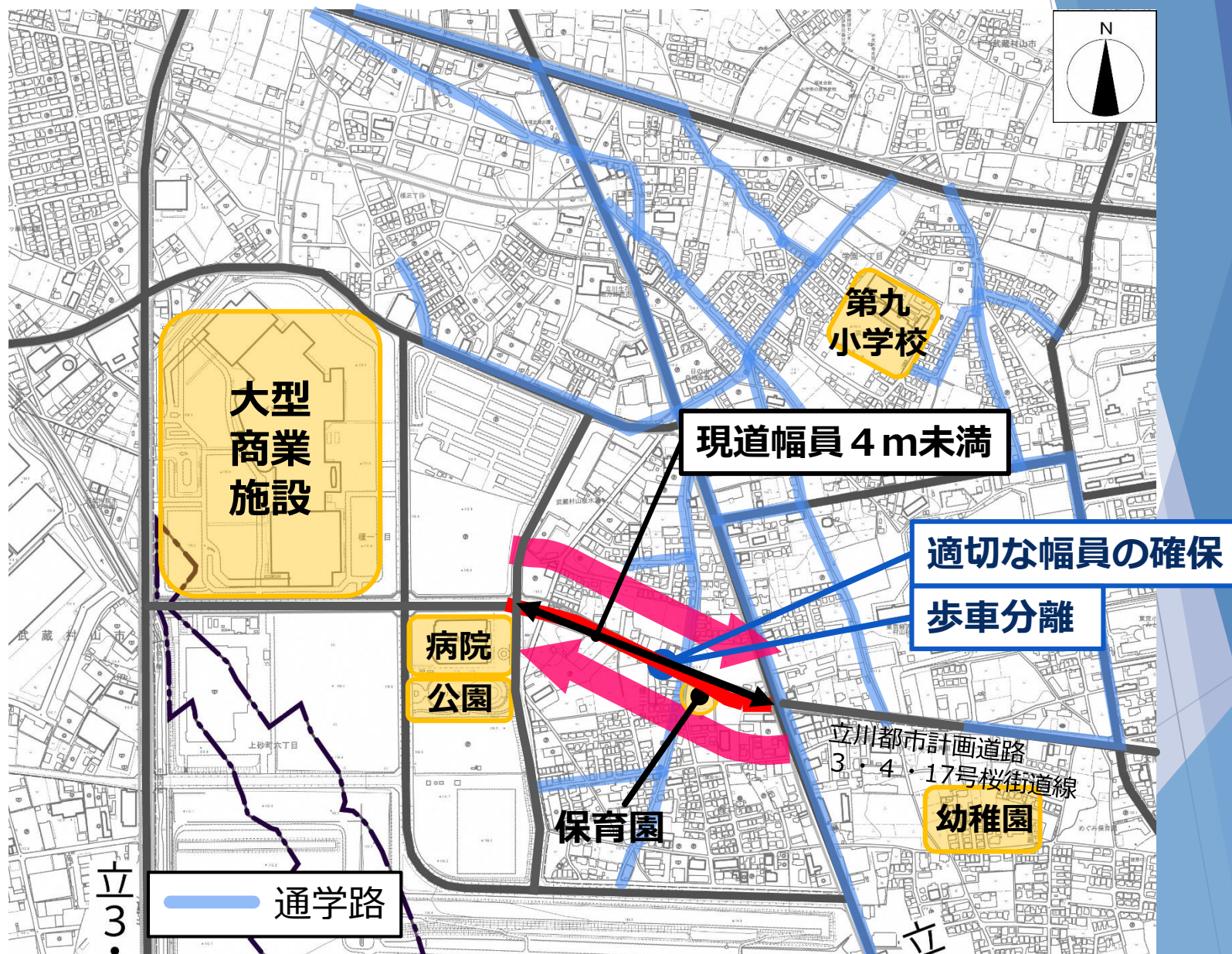
(2) 避難所へのアクセス向上



(3) 救急医療施設へのアクセス向上



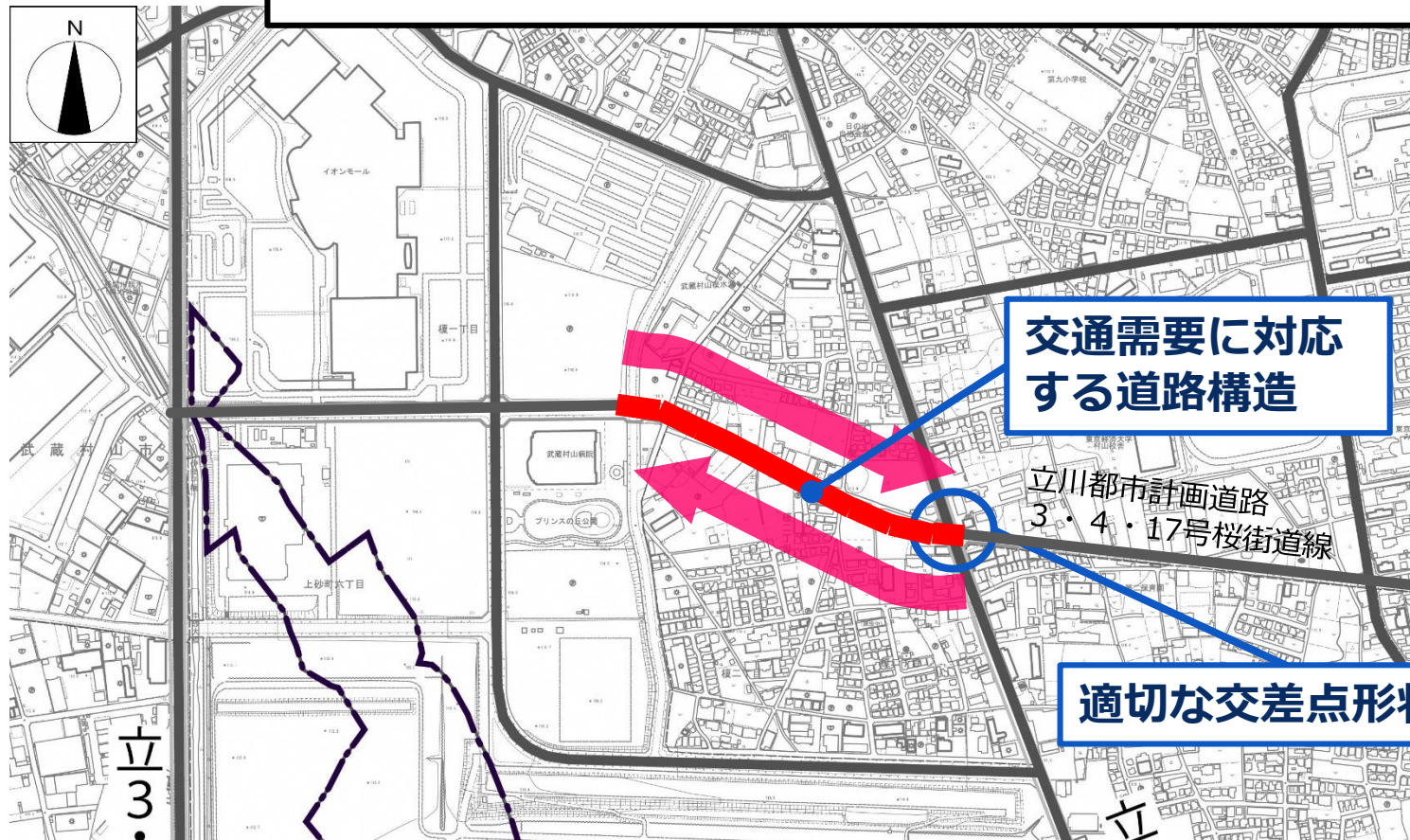
(4) 安全性向上



(5) 交通処理機能の確保

榎地区の新規道路の一般部は、

- 幅員16m
 - 2車線（片側1車線）
- として計画します。



4. 都市計画道路変更素案の内容

- (1) 計画道路の位置
- (2) 都市計画道路変更素案の概要
- (3) 計画概要図
- (4) 道路の横断構成概要

(1) 計画道路の位置

概略図

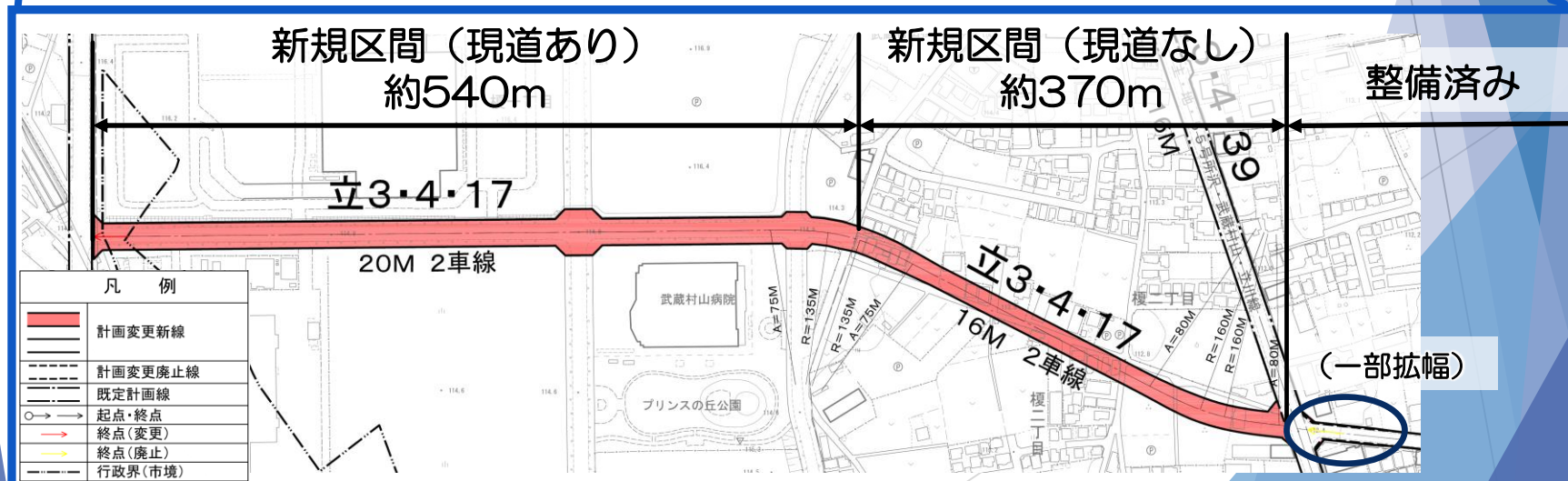


(2) 都市計画道路変更素案の概要

- 名称 立川都市計画道路 3・4・17号桜街道線
- 起点 東大和市新堀三丁目
- 終点 武蔵村山市榎一丁目
- 延長 約6,130m
- 構造形式 地表式
- 幅員 16m
- 地表式の区間における
鉄道等との交差の構造 幹線街路と平面交差7交差
- 車線の数の内訳 2車線（約2,680m）

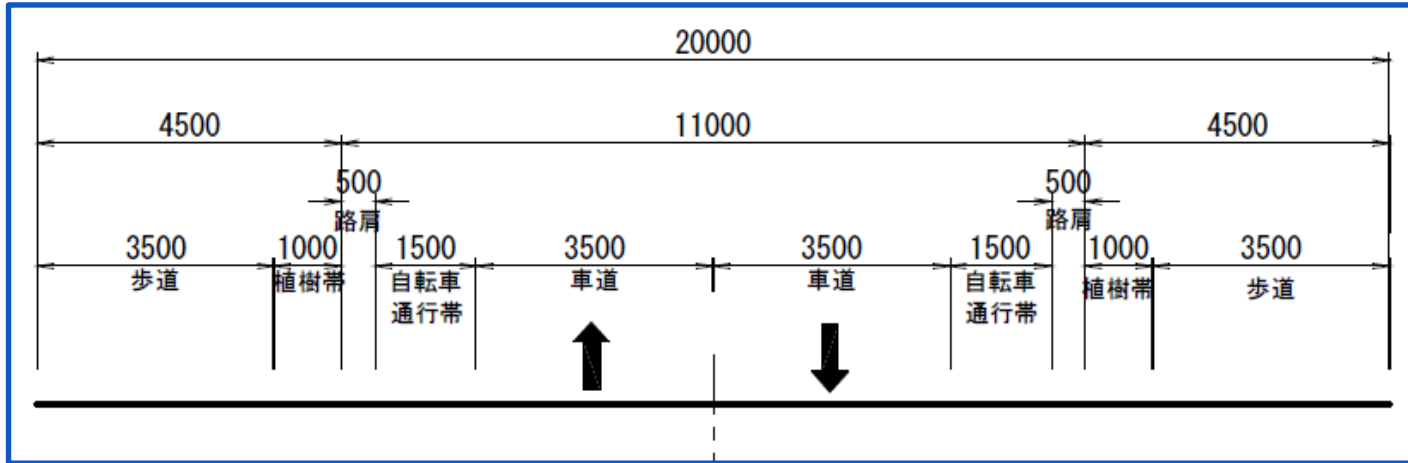
変更概要

- 1 終点の変更 武蔵村山市学園五丁目 → 武蔵村山市榎一丁目
- 2 延長の変更 約5,230m → 約6,130m
- 3 一部車線の数決定 2車線（武蔵村山市緑が丘から武蔵村山市榎一丁目まで）
- 4 地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路と平面交差6箇所 → 幹線街路と平面交差7箇所

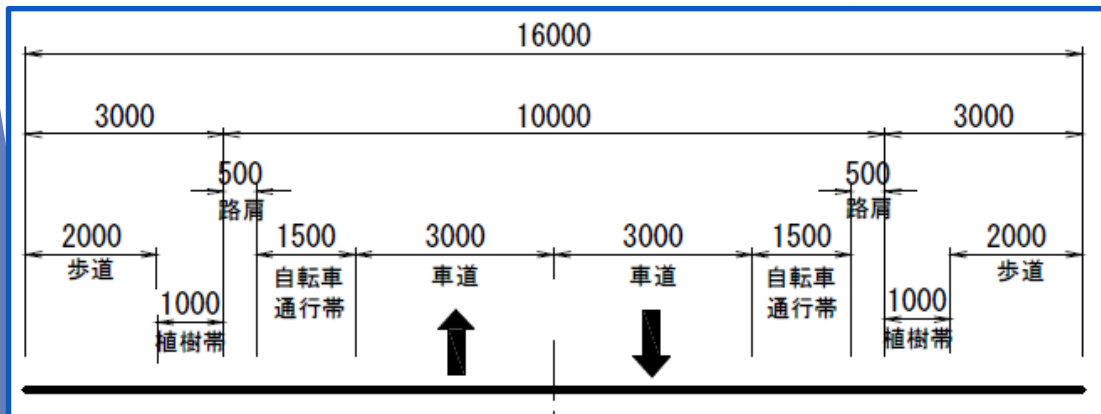


(4) 道路の横断構成概要

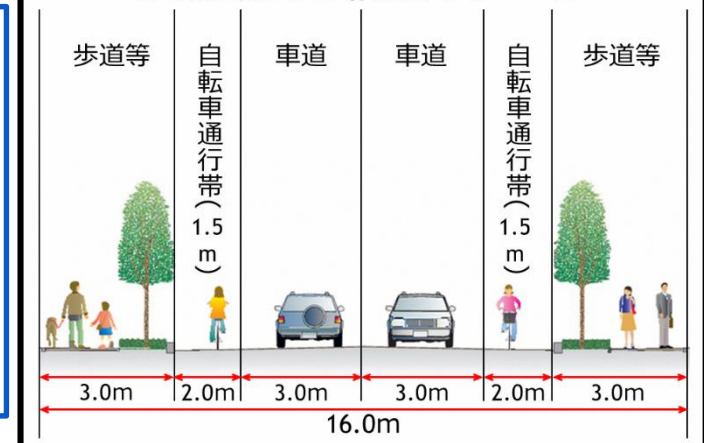
幅員 20m (新規区間 (現道あり))



幅員 16m (新規区間 (現道なし))

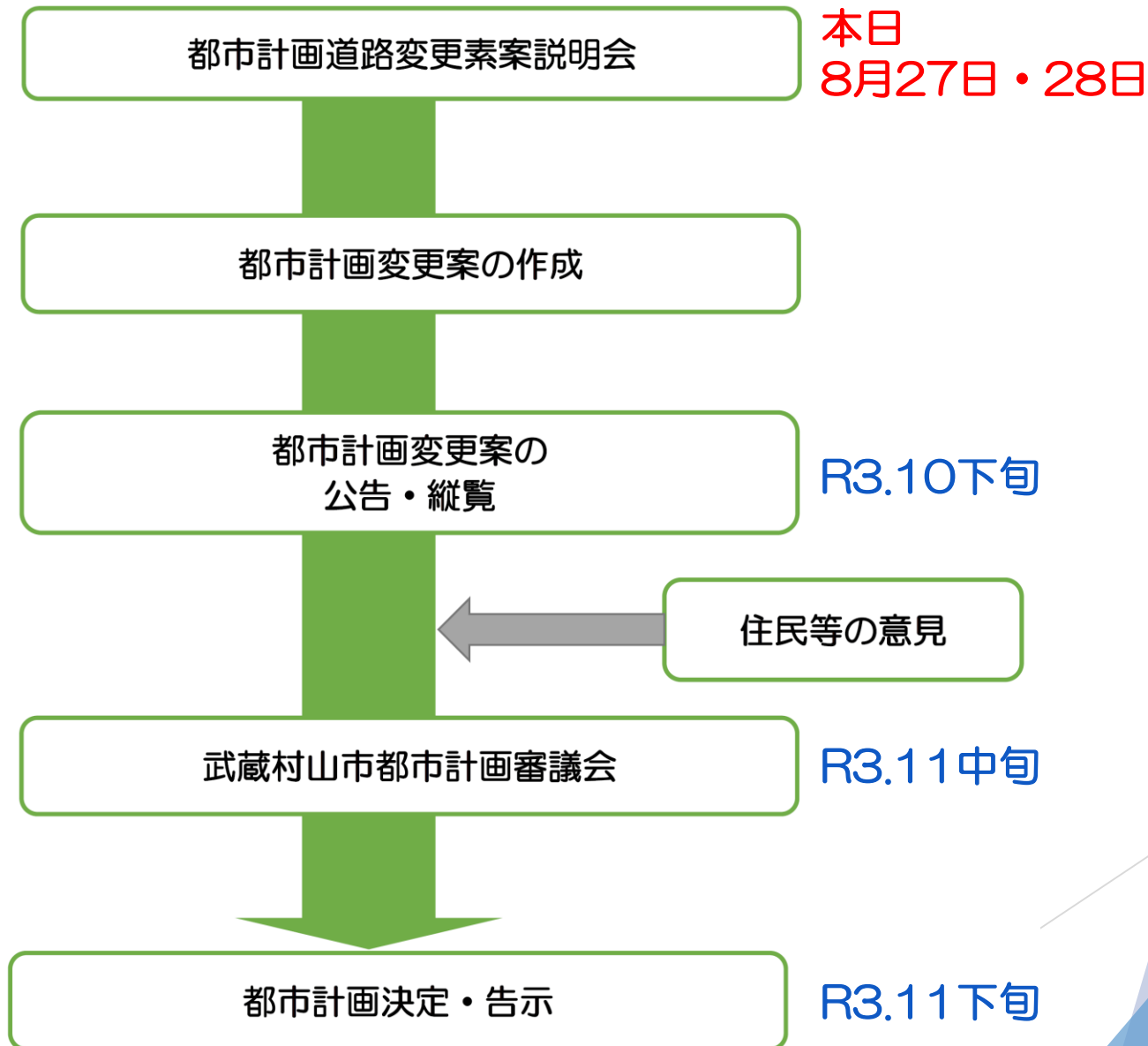


道路断面の構成イメージ



5. 今後のスケジュール

◎ 都市計画決定までのスケジュール（予定）



ご清聴ありがとうございました。

お問合せ先

武蔵村山市 都市整備部 都市計画課 計画係

(担当：小濱、橋本)

住 所：〒208-8501 武蔵村山市本町一丁目1番地の1

電 話：042-565-1111 (内線272)

FAX：042-566-4493