

会 議 録 (要 旨)

会 議 名	令和7年度第3回武蔵村山市地域公共交通協議会
開 催 日 時	令和7年10月20日(月) 午後2時から午後2時40分まで
開 催 場 所	さくらホール(市民会館)展示室
出 席 者 及 び 欠 席 者	出席者：藤井会長、遠藤副会長、石塚委員、高坂委員、小林委員、徳山委員、土田委員、本間委員、内野委員、大谷委員、増田委員、今泉委員、前田委員、関谷委員、吉永委員、佐藤(太)委員、富樫委員、中山委員、小林委員、榊原委員、片桐委員 代理出席者：豊田氏(秦野委員代理) 欠席者：指宿委員、石川委員、指田委員、高筒委員、江郷委員、吉川委員、井上委員 事務局：交通企画・モノレール推進課長、交通企画・モノレール推進係長、同係主事
報 告 事 項	1 令和7年度第2回協議会意見・対応(案)について
議 題	1 地域公共交通計画素案(案)について 2 その他
結 論 (決定した方針、残された問題点、保留事項等を記載する。)	議題1について 意見等を踏まえ、施策・事業案を再考又は修正する。 議題2について 次回は12月中旬～下旬に開催予定である。
審 議 経 過 (主な意見等を原則として発言順に記載し、同一内容は一つにまとめる。) ◎：会長 ○：委員 ●：事務局	報告事項1 第2回協議会意見・対応(案)について 【事務局説明】 ● 資料1に基づき説明 【意見、質疑等】 ◎ 質問、意見はあるか。 気づいた点があれば、計画案の説明の際に発言をいただきたい。 議題1 「地域公共交通計画素案(案)について」 【事務局説明】 ● 資料2に基づき説明 【意見、質疑等】 ◎ 意見をいただいた後、パブリックコメント、オープンハウスを行う。こちらについても委員に了解いただくことを議題の中で進めていきたい。 質疑等はあるか。 ○ 28ページ、事業2の心のバリアフリーの促進について、ねらいの1つ目に「公共交通を利用しづらいと感じている方への理解と配慮を促進」とあるが、利用しづらいと感じているのは高齢者や車いすで乗降に時間がかかる、あるいは小さい子やベビーカーがあるなどの理由で乗客に迷惑をかけるので乗りづらいということだと思う。こういった交通弱者たちにも周囲の乗客が理解し、心の助け合いを促していくということだと思うが、利用しづらい理由を書き足

	<p>せないか。例えば「バスの乗降に時間がかかる際の周囲の理解と、気兼ねなく乗れる配慮を促進する」など、「利用しづらい」を少し補足していただきたい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 表現を工夫したい。 ◎ 文言としては確定していないが、そういうことで良いか。事業名として「心のバリアフリーの促進」というキーワードが入っているので、基本的には公共交通を利用しづらいと感じているというところの範疇の文言であるが、そこを少しフォローアップしていくということである。 ○ 24ページ、上位・関連計画の4つ目、「多摩都市モノレール箱根ヶ崎方面延伸を見据えた公共交通の基本方針」、東大和市、武蔵村山市、瑞穂町で令和6年3月策定とある。そこに将来像があるが、その下に方針が示されていたと思う。この計画をまとめるにあたってはこういう基本方針があったということの足跡を残しておくためにも記載した方が良いのではないか。修正できるか確認したい。 ● 現在、瑞穂町、東大和市の担当者と連携を取って、「多摩都市モノレール箱根ヶ崎方面延伸を見据えた公共交通の基本方針」のどういった部分を掲載していくべきかを検討している。特にタイミングが同じく本計画を策定する予定である瑞穂町と多摩都市モノレール沿線市町というところでのいろいろな環境が同じことが多いので連携を図っていきたいと思っている。必要に応じて新たに加筆ができるかと思う。 ◎ 武蔵村山市単独で書き込みを変更するというのではなく、瑞穂町などと連動して調整を図って、その中で具体性を持った形で共通認識が得られれば書き換えをしていくという意味で良いか。 ● そうである。 ◎ それでよろしいか。 ○ 結構である。 ◎ 委員から指摘があったシェアサイクルについての意見を追記という話があったが、事務局としては、この後、パブリックコメント、オープンハウスに進めていきたいということであるが、パブリックコメントの前に追加をするのか、現段階で行った上で最終的にシェアサイクル等の表記についてはパブリックコメント後に各委員に諮った上で修正するのか。 ● 本日の協議会の意見とパブリックコメントでいただく意見を集約し、パブリックコメント終了後、速やかに委員の皆様へ報告し、原案の案を示したいと思っている。 ◎ シェアサイクルのことも追加される形でパブリックコメントに臨むという理解で良いか。 ● そうである。 ◎ 後ほどパブリックコメントに関して委員に諮る。 ○ 40ページ、一部の委員名のフォントが違う。 ● ほかの字体と合わせるよう修正する。 ◎ その他はよろしいだろうか。 <p>パブリックコメントについて、特段この案について反対の意見がなかったので、パブリックコメントを進めていただきたい。</p> <p>先ほどの説明では、今回意見をいただいたところ、名前のところも含めてであるが、修正・追加できることについては加筆して、シェアサイクルの記載については事務局で作成し、私の方で一度確認した上でパブリックコメントに進めさせていただきたい。よろしいか。</p> <p>(異議なし)</p>
--	--

	<p>そのような形で進めさせていただく。 議題１については以上とする。</p> <p>議題２ その他</p> <p>◎ 今後のスケジュールについて説明をお願いします。</p> <p>● 本日までの状況を修正し、送迎バスやシェアサイクル事業者からいただいた意見や課題について加筆した案を会長に送り、承認いただいた内容をパブリックコメントができるように整えていく。</p> <p>その後、パブリックコメントやオープンハウスで意見をいただくので、関係機関にもう一度素案を送付し、再度確認させていただく。</p> <p>それらを経て原案の案として作成し、次回の協議会に諮り、昨年度の当初に諮問した内容に対する答申をいただきたいと考えている。</p> <p>次回の協議会は１２月中旬～下旬を予定している。改めて通知する。</p> <p>◎ 今後のスケジュールについて質疑はあるか。よろしいだろうか。</p> <p>第３回公共交通協議会を閉会する。</p>
会議の公開・ 非公開の別	<div> <input checked="" type="checkbox"/>公開 <input type="checkbox"/>一部公開 <input type="checkbox"/>非公開 </div> <div> ※一部公開又は非公開とした理由 <div></div> </div> <div> 傍聴者： <u> 8名 </u> </div>
会議録の開示・ 非開示の別	<div> <input checked="" type="checkbox"/>開示 <input type="checkbox"/>一部開示(根拠法令等：) <input type="checkbox"/>非開示(根拠法令等：) </div>
庶務担当課	都市整備部 交通企画・モノレール推進課（内線：２７３）