

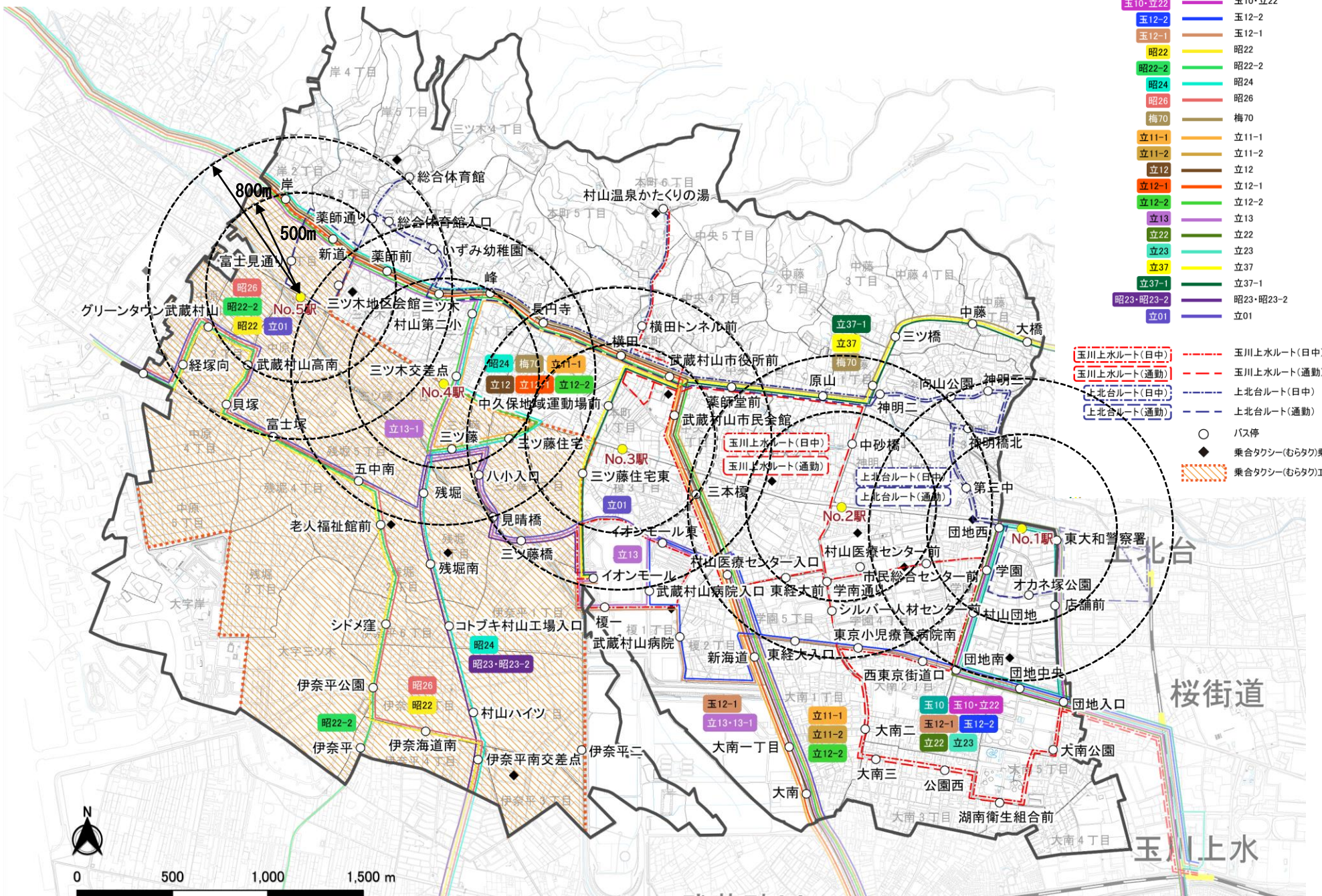
- 1 背景 ◆路線バスのうち、立12・13系統については、現在の運行ルート¹の維持を期待
- ①立12・13系統は、市内の基幹交通として通勤・通学路線であるとともに、これを軸としたまちなみ形成に資する路線として定着
 - ②青梅街道沿線及び以北の住民にとって、路線バスは重要な移動手段
- ◆多摩都市モノレールと路線バスの現行の運賃・所要時間を想定し、比較すると利用者に対するサービス、事業者に対する受益面で不利になることが懸念

	路線バス (イオンモールバス停)				多摩都市モノレール ((仮称) No.3 駅) 想定			
	距離		現行運賃	所要時間	距離		現行運賃	所要時間
玉川上水駅	4.8 km	切符	260円	約22分	4.4 km	切符	270円	約10分
		定期	63,180円 43,310円			定期	54,760円 29,490円	
立川駅	7.8 km	切符	430円	約34分	8.3 km	切符	370円	約19分
		定期	104,490円 71,600円			定期	76,630円 41,310円	

※運賃は現行運賃、定期(6か月)は上段:通勤定期、下段:通学(大人)定期を用いて想定
 ※参考 玉川上水駅第一公共自転車駐車場6か月定期利用 市内:9,700円 市外:10,800円

- 2 見解 ◆路線バスが(仮称)No.3駅を利用することは想定していない
- ◆主に、次の役割を担う交通機関が利用することを想定(現在運行中の交通のみ記載)
- ①MMシャトル 路線バスを補完し、地域と駅を結ぶ支線として対応
 - ②むらタク 路線バス・MMシャトルの利用が不便な地域に対応
 - ③タクシー 多様な利用者ニーズに対応

路線バス・MMシャトル・むらタク運行ルート図 R7年7月末現在



- | | |
|-----------|-----------|
| 玉10 | 玉10 |
| 玉10・立22 | 玉10・立22 |
| 玉12-2 | 玉12-2 |
| 玉12-1 | 玉12-1 |
| 昭22 | 昭22 |
| 昭22-2 | 昭22-2 |
| 昭24 | 昭24 |
| 昭26 | 昭26 |
| 梅70 | 梅70 |
| 立11-1 | 立11-1 |
| 立11-2 | 立11-2 |
| 立12 | 立12 |
| 立12-1 | 立12-1 |
| 立12-2 | 立12-2 |
| 立13 | 立13 |
| 立22 | 立22 |
| 立23 | 立23 |
| 立37 | 立37 |
| 立37-1 | 立37-1 |
| 昭23・昭23-2 | 昭23・昭23-2 |
| 立01 | 立01 |

- | | |
|-------------|-----------------|
| 玉川上水ルート(日中) | 玉川上水ルート(日中) |
| 玉川上水ルート(通勤) | 玉川上水ルート(通勤) |
| 上北台ルート(日中) | 上北台ルート(日中) |
| 上北台ルート(通勤) | 上北台ルート(通勤) |
| ○ | バス停 |
| ◆ | 乗合タクシー(むらタク)乗り場 |
| ▨ | 乗合タクシー(むらタク)エリア |



武蔵砂川

桜街道

玉川上水