

会 議 録 （要 旨）

会 議 名	令和８年度第１回武蔵村山市地域公共交通協議会運賃部会（乗合タクシー「むらタク」）
開 催 日 時	令和８年７月３０日（木）午前１１時５０分から午後０時１５分まで
開 催 場 所	市役所４階 ４０１大集会室
出 席 者 及 び 欠 席 者	出席者：木島部会長、遠藤部会員、川村部会員、関谷部会員 事務局：交通企画課長、交通企画係長、同係主事
報 告 事 項	武蔵村山市地域公共交通協議会運賃部会（乗合タクシー「むらタク」）の進め方について
議 題	１ 乗合タクシー「むらタク」の料金改定について ２ 乗合タクシー「むらタク」の拡大エリアに係る料金について ３ その他
結 論 （決定した方針、残された問題点、保留事項等を記載する。）	議題１について 市民意見公募（パブリックコメント）については、事務局案のとおりとし、協議会への報告事項の確認は部会長一任とする。 議題２について 市民意見公募（パブリックコメント）については、事務局案のとおりとし、協議会への報告事項の確認は部会長一任とする。 議題３について 事務局より今後のスケジュールについての説明を行った。
審 議 経 過 （主な意見等を原則として発言順に記載し、同一内容は一つにまとめる。） ◎：会長 ○：委員 ●：事務局	報告事項 武蔵村山市地域公共交通協議会運賃部会（市内循環バス「むらタク」）の進め方について 【事務局説明】 ● 資料１に基づき説明 【意見、質疑等】 ◎ 意見・質問等はあるか。 ○ 異議なし。 議題１ 乗合タクシー「むらタク」の料金改定について 【事務局説明】 ● 資料２に基づき説明 【意見、質疑等】 ◎ 質問等はあるか。 ○ 値上げに関しては、地域柄、武蔵村山市は利用者が理解のある地域なので、現状を考えると、人件費、ガソリン代の高騰などの観点からも仕方がない部分であると受け入れていただけたと思う。シルバーパス所持者が２００円になるということだが、７０歳以上の利用者は一律割引料金にはできないのだろうか。むらタク対象エリア

の住民は、バスの利用がしにくいいため、むらタクに乗っているのではないか。中には、バスには乗らないが、むらタクを割引料金で利用するために、シルバーパスをわざわざ取得している人もいるかと思う。運行の管理上、分かりやすいからシルバーパスを提示してもらっているのか。管理方法を工夫して70歳以上は一律割引料金にできないか。

料金改定後、運行委託業者への委託料はどの程度増えるのか。

- 1点目の、シルバーパス利用者だけでなく、70歳以上の利用者に、割引料金を適応できないかという質問について、むらタクは、MMシャトルが走っていた地域で代替として運行を始めている。MMシャトルはシルバーパスが適用されるため、同じような取扱いで運用している。

2点目の、料金改定後、運行委託業者への委託料はどの程度増えるのかという質問について、エリア拡大に伴う委託料の増加はないと見込んでいる。但し、人件費や燃料費の高騰はあるので、その分の委託料の増加は見込まれる。

- 人件費や燃料費はかなり高騰している。そこに関しては緻密な計算をして臨機応変に対応していただけたらと思う。

- 民間のタクシーはシルバーパスでの割引はあるのか。

むらタクは、MMシャトルとタクシーの間のような位置付けかと思う。自宅から市内を中心とした16カ所の乗降場所に送迎するため、個人的にはほぼタクシーに近い運用だと考える。今より料金を上げてもよいのではないかというのは、以前から市に伝えていた。

- 実際はあまり乗り合わせない可能性もあるが、乗合タクシーということで、運賃額を民間のタクシーと全く同じにする必要はないかと思う。

シルバーパスについての参考情報だが、他自治体のコミュニティバスで70歳以上は割引料金を適用しているところもあり、その70歳以上かどうかの証明として、シルバーパスを使うことを東京バス協会から禁止されていると聞いたことがある。そうすると、マイナンバーカードや運転免許証などを運転士が確認することになるので、業務負担が増えることも考えられる。

- ◎ 貴重な参考意見をいただき感謝する。

他に意見はあるか。

- 難しいかもしれないが、むらタク利用者が多いイオンモールなどの広告を出して、広告収入を得られないか。そういう話をしたことはあるか。

- 車両に広告掲載するといったことは今までない。

	◎ MMシャトルだとラッピング広告の掲載を行っているが、むらタクはない。 ○ 寄付を募るのは難しいかと思うが、チラシや車内広告等ができるのであれば、市の収入になると考える。 ● まずは、実施が可能かどうか調べる。 ◎ 他に意見等はあるか。 ○ 意見等なし。 ◎ それでは、事務局は、本日の検討内容を踏まえ、協議会で報告できるよう整理をしていただきたい。 なお、協議会への報告事項の確認については、部会長一任としてよいか。 ○ 異議なし。 議題2 乗合タクシー「むらタク」の拡大エリアに係る料金について 【事務局説明】 ● 資料2に基づき説明 【意見、質疑等】 ◎ 質問等はあるか。 ○ 質問等なし。 ◎ それでは、議題1と同様に、本日の検討内容を踏まえ、協議会で報告できるよう整理をしていただきたい。 なお、協議会への報告事項の確認については、部会長一任としてよいか。 ○ 異議なし。 議題3 その他 ◎ 委員や事務局から何か話はあるか。 ● 事務局より今後のスケジュールを説明する。 資料3に基づき説明
--	---

	【意見、質疑等】 ◎ 質問等はあるか。 ○ 質問なし。 ◎ それでは、これをもって、令和８年度第１回武蔵村山市地域公共交通協議会会（乗合タクシー「むらタク」）を閉会する。
会議の公開・ 非公開の別	☒公開 傍聴者： 0名 ☐一部公開 ☐非公開 ※一部公開又は非公開とした理由
会議録の開示・ 非開示の別	☒開示 ☐一部開示(根拠法令等：) ☐非開示(根拠法令等：)
庶務担当課	都市整備部 交通企画課（内線：２７３）