

# No.4駅周辺 提言書骨子(道路・交通ネットワーク)

(事務局案)

資料4-1

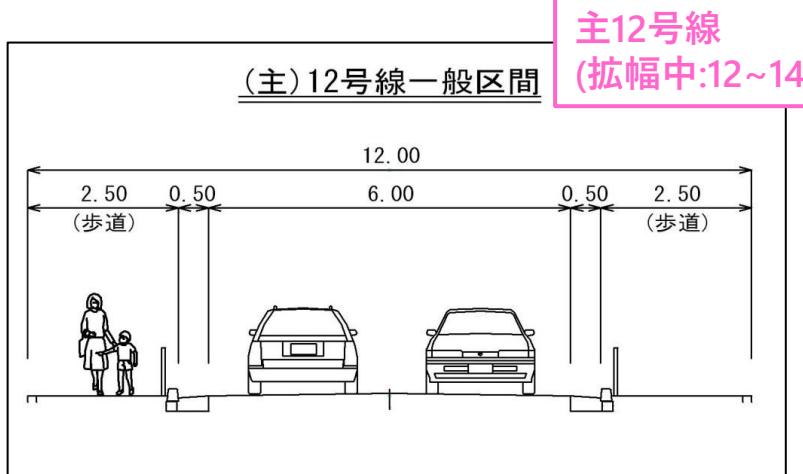
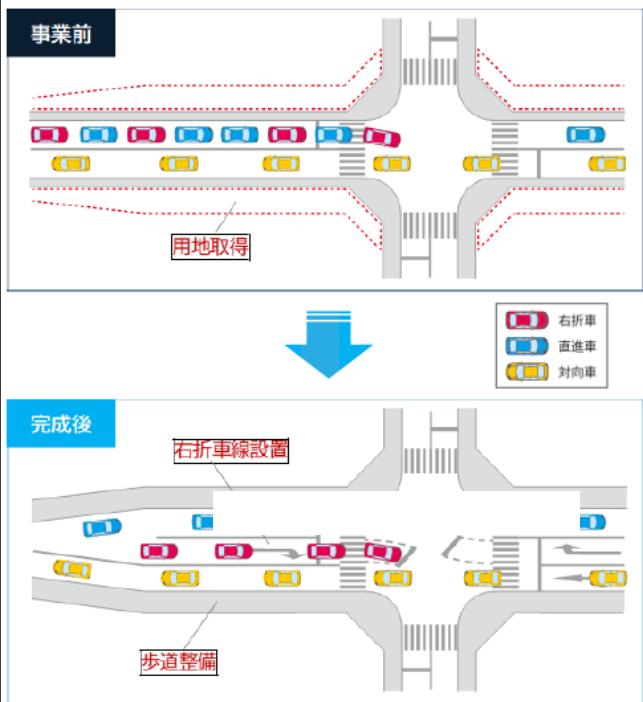
第3回 No.4駅周辺まちづくり協議会

## ● 道路

幹線道路ネットワークの形成等により、歩行者や自転車利用者が安全で快適に通行できる道路環境を形成する。

視点	取組
(1) まちの骨格となる道路ネットワークの形成	・幹線道路を中心とした道路整備を推進し、交通の円滑化とアクセスの向上を図る。 ・都市計画道路の整備 ・交差点改良（すいすいプラン）
(2) 自転車・歩行者が快適に安心して通行できる環境づくり	・歩行者や自転車の通行空間の確保 ・歩道等の整備 ・野山北公園自転車道の再整備 ・無電柱化の推進
	・生活道路等の交通環境の維持、通行不便箇所、危険個所等の改善 ・生活道路の改良（まちづくり条例に基づく開発事業制度の活用） ・合同点検等の実施

### 交差点改良（すいすいプラン）



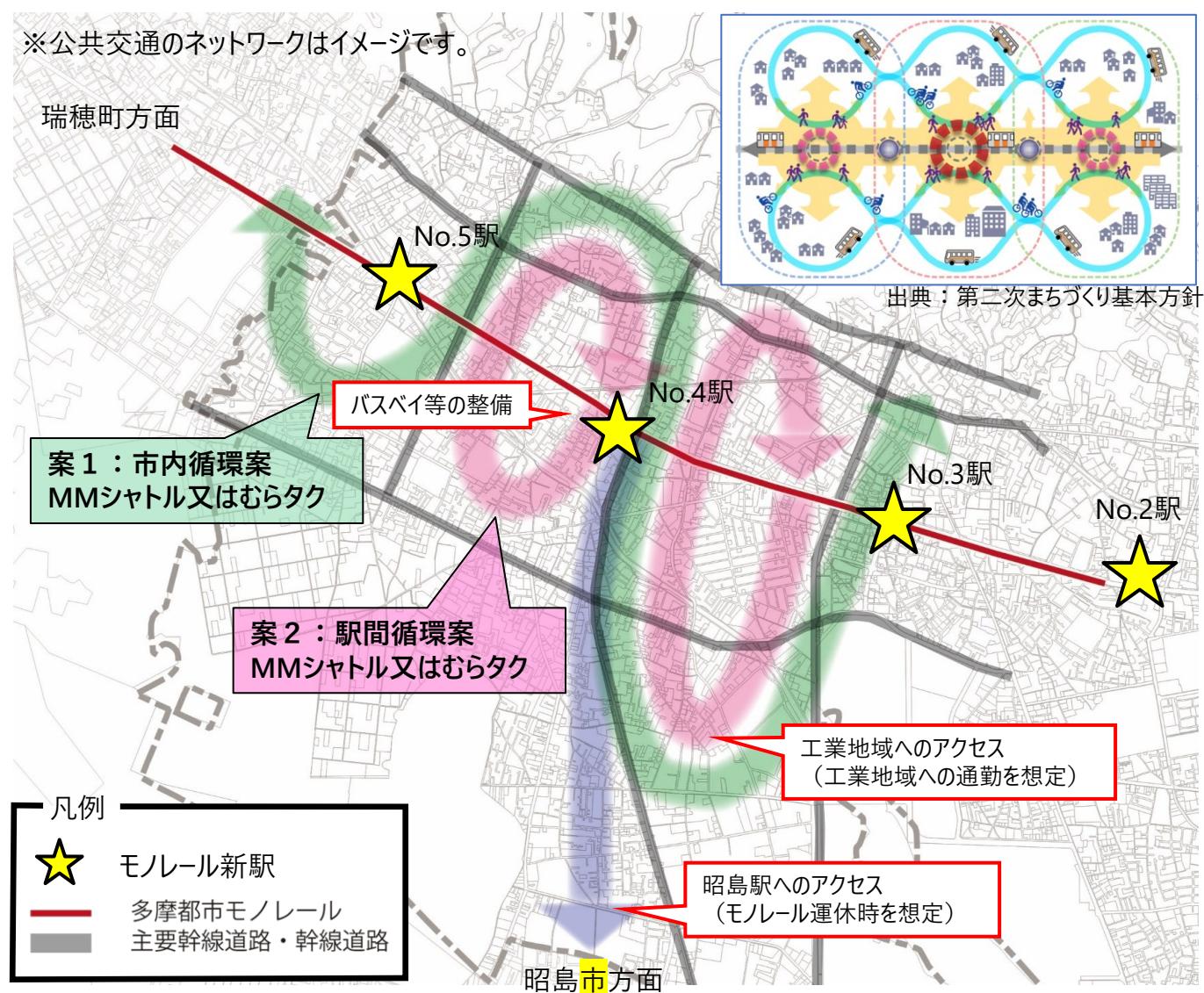
## ● 交通

➤ No.4駅の交通結節機能を充実させるとともに、駅を中心に多様な交通手段を組み合わせることで、誰もが移動しやすい交通環境の形成を図る。

視点	取組
(1) 駅から周辺地域、周辺地域から駅へのアクセス向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通ネットワークと交通拠点の再編によるアクセスの向上</li> <li>・多様なモビリティの導入による移動しやすい環境の整備</li> <li>・公共交通の維持を図るため、公共交通を利用しやすい環境を整備とともに、利用を促進</li> </ul>
(2) 歩行者・自転車ネットワークの強化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者及び自転車利用者が安全に通行できる環境を整備し、桜並木をはじめとした地域資源や駅前の拠点施設等への回遊性を向上</li> </ul>

### 【方針図】広域のイメージ（主に公共交通のネットワーク）

- MMシャトル等の運行ルートの見直しなどにより、周辺地域からNo.4駅へのアクセスを向上する。
- 見直しに当たっては昭島方面や工業地域へのアクセスを確保する。



### 【方針図】狭域のイメージ（主に歩行者、自転車のネットワーク）

- 駐輪場の整備やシェアサイクルの拡充等により自転車による回遊性を高める。
- 歩行者・自転車が快適に通行できるよう野山北公園自転車道を再整備する。
- 移動手段の多様化を進め、交通利便性の向上を図る。

