# 資料1-2 第1回協議会後の提出意見(概要)

8月9日の第1回協議会開催後、ご意見提出用紙やメールなどで委員の皆さまから**多 数のご意見**をいただきました。これらのうち**主なご意見**をご紹介します。

#### 内容構成

- 1 No.4駅周辺(または市全体)の特色・コンセプトについてのご意見
- 2 欲しい施設、あったら良い施設についてのご意見
- 3 道路・交通についてのご意見
- 4 その他の施策、取組等についてのご意見
- 5 議論の進め方についてのご意見

# 1 No.4駅周辺(または市全体)の特色・コンセプトについてのご意見

# 子育で・コミュニティ(市民の生活)

- 子育てや働き方の多様性を活かして、**一度出ていったとしても戻りたくなるまち**
- ・土、木、草のにおいなど、空気の良さを残しつつ発展性のあるまち
- ・若者も高齢者も程よい距離感で**人に寄り添えるまち**
- ・駅前にコミュニティ拠点

#### 他駅におけるまちづくりとの差別化

- これまでの取組(方向性、立地適正化計画)の内容で**他の駅と差別化**が図れている のか。インパクトが薄く感じる。
- 他駅と比較して制限が少ないという No.4 駅の特徴を生かして、従来のアプローチ と異なる創造性でまちづくりができないか。

# 観光(市外からの呼び込み)

- 有名なキャラクターとコラボしたまちづくり(プロデューサーが当市出身)。食いしん坊の設定を生かし、武蔵村山の地場野菜と関連づける。
- ・まちの観光&交流拠点
- 駅を降りた瞬間に「ここから何かが始まる感」を出す。
- ・観光+生活の両方をカバーすることで、平日も休日もにぎわう。
- ・交通結節点(モノレール+自転車)として地域外からの集客力アップ

# 2 欲しい施設、あったら良い施設についてのご意見

# 子育で施設

- 駅周辺への児童館の移設や児童館・託児所の新規整備
- ・小規模保育所、一時預かりスペース

### イベント・オープンスペース等

- 道の駅のようなオープンスペースでイベント等を行い、横田基地との多文化共生
- ・ミニギャラリー、イベント広場、マルシェや音楽イベントなど 【交流施設】
- ・カフェ+ワークスペース、地元の人と観光客どちらも使える開放的な空間
- ・高齢者も集える談話室(サロン)

### スポーツ施設

- スポーツ施設(プール、フィットネス、ボルダリング、スケボー、BMX)の整備
- ・レンタサイクルステーション、子ども乗せ付き、24時間貸し出し可能
- サイクリング&ハイキングのスタート、ゴール地点

# 集客系施設

- ・テーマパーク等々(中心に据える斬新なコンセプト)
- •動物園、植物園、昆虫館などで野山北公園や狭山丘陵に生息する動植物と触れ合ったり観察できる駅とする。
- ・観光案内所

#### その他の施設

- ・仕事帰りに日用品を買えるような場所
- ・桜並木を活かしたテラスや休憩ベンチ、自転車ラック、修理コーナー

# 3 道路・交通についてのご意見

- ・異なる鉄道の駅とつなぐ幹線道路の確保(No.4駅とJR昭島駅)
- ・昭島のデータセンター・物流センターの建設に伴う交通等への影響を懸念
- ・サイクリング道路の整備、ソメイヨシノの植え替え判断

# 4 その他の施策、取組等についてのご意見

## 企業誘致、市内企業の活性化

- 「一番発展するであろう No.3 駅の隣」という立地を生かして、企業誘致や商業施設が期待できる。
- 企業誘致を仕掛ける(現在のままでは市のインカムが増えにくい)。
- 市内の産業インフラを対象に事業の後押し、施設提供、情報発信

### 観光

- 都内でオーバーフローしている外国人観光客の受け皿が必要
- ・狭山丘陵マップ、桜名所案内
- サイクリングロード入り口に地図・案内板等を設置

#### イベント

- 季節ごとの屋外イベント(夜桜ライトアップ、サイクルフェス)
- ・日替わり地域スタッフ制度、地元での交流や活動を増やしたい方が観光案内やイベント等運営補助

### その他

・外国人への住宅・高等教育支援コミュニティーの創設

# 5 議論の進め方についてのご意見

#### 議論の順序

- ・作家とのコラボ、地元の伝統芸能や交通振替などの意見は、まだ**先の段階**の議論ではないか。まちづくりの方向性(沿線まちづくり方針や立地適正化計画等)に沿った議論になればより有益になる。
- ・まちづくりの方向性から**No.4駅は居住区**という認識。そのうえで有効な施設といった視点で意見交換したい。(使いやすいスーパー、駐輪場、賃貸住宅、診療所など)

### まちの「代謝」への意識

- ・景観破壊への不安として、まちは「代謝」に伴う矛盾があることを共有した上で、 良好な街並みを残すための意見交換ができれば有益
  - ⇒ 高い建物ができることに対して「日当たりに影響するので反対」とすると施設が つくれず不便な地域になる。
  - ⇒ 道路の拡張に反対するとまちの発展や消防活動に影響が出る。
- 「都市機能誘導区域」であり、かつ 「一番発展するであろう No.3 駅の隣」という 立地を踏まえ、次回は「土地利用」に関する意見交換ができれば有意義